

I den daglige Konkurrence er Lillebilerne afgjort væsentligt daarligere stillet end Droskerne, og en saa betydelig Merudgift, som den nu foreslaaede Omsætningsafgift, vil derfor være mere, end Erhvervets Udøvere kan taale, og i allerførste Række betyde, at Vognmateriellet ikke kan udskiftes i samme Omfang som ønskeligt af Hensyn til Færdselssikkerhed og den Standard, som Lillebilerhvervet gennem Aarene i øvrigt har arbejdet paa at opnaa.

Der er for os Lillebilvognmænd ingen Tvivl om, at Lillebilerne i Dag betragtes som en Art offentlige Køretøjer (uden Autorisation) af saavel den offentlige Befolkning som af de respektive Myndigheder, og da andre Erhvervskøretøjer som Lastvogne, Rustvogne o. lign. i Henhold til § 8, Stk. 5 og 6, er helt fritaget for Omsætningsafgift, tillader jeg mig meget indtrængende at henstille til det ærede Udvalg at søge Ordlyden i § 9 ændret saaledes at:

Nedsættelsen af Afgiften efter § 3 og Fritagelsen for Afgiften efter § 4 bliver gældende for *Drosker og private Hyrevogne (Lillebiler)*.

I Ærbødighed

O. Pedersen,
Formand.
