

## Bilag 17.

Lillebil Sammenslutningen af 1926.

København, den 16. Juni 1943.

Til Formanden for det af Folketinget nedsatte 21 Mands Udvalg til Behandling af Kriselove.

Foranlediget af det af Finansministeren fremsatte Forslag til ny Lov om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer tillader undertegnede sig paa vor Organisations Vegne at protestere imod den urimelige og efter vor Mening uretfærdige Afgiftsforskel, der efter Forslagets §§ 4 og 9 vil være mellem en Lillebil og en offentlig Droske.

Efter den nugældende Lov om Omsætningsafgift er der ganske vist en mindre Forskel i Beregningen, idet en autoriseret Droske til 15 000 Kr.s Værdi skal betale 15 pCt. i Afgift af hele Beløbet eller i alt 2 250 Kr., medens en Lillebil til samme Værdiansættelse skal betale 15 pCt. af de første 2 000 Kr. og 20 pCt. af Resten eller i alt 2 900 Kr.

Denne Forskel paa 650 Kr. har selvfølgelig været følelig ved Udskiftning af vore Vogne, men ikke katastrofal!

Dette maa derimod i høj Grad siges at være Tilfældet, hvis Omsætningsafgiften skal ansættes efter det foreliggende nye Lovforslag, idet Differencen bliver 3 550 Kr. for samme Vogntype og Fabrikat, idet en autoriseret Droske slipper med de sædvanlige 15 pCt. Afgift eller i alt 2 250 Kr., medens en Lillebil skal betale 5 800 Kr. ved første Indregistrering (jfr. § 3) og yderligere 15 pCt. af Vognens Værdi ved senere Ejerskifter (jfr. § 4).

At man ikke ved Sammenligning mellem en Droske og en Lillebil kan karakterisere den sidstnævnte som en „privat Luksusvogn“, der skal beskattes højere end andre Erhvervsvogne, mener jeg fremgaar af følgende Fakta:

- 1) Ved Indførelse af Benzinrestriktioner og ved Halveringen af Antallet af Personvogne til erhvervmæssig Personbefordring blev Drosker og *Lillebiler stillet ens* Landet over.
- 2) Saavel Generatorbrændsels- som Benzinrationer er *ens til Drosker og Lillebiler.*
- 3) Lillebilerne skal saavel som Droskerne føre *Taxameterur*, som afkontrolleres af Politiet, og *Taksterne skal være ens for begge Kategorier*, jfr. Priskontrolraadets Bestemmelse af 5. Oktober 1942 (Journ. Nr. B. 39/1083).
- 4) Lillebilerne skal i Lighed med Droskerne indregistreres i *bestemt Nummer-række* og er saaledes ikke at forveksle med private Vogne.
- 5) Lillebilernes Karosserier skal i Lighed med Droskernes være specielt indrettede med *adskilt Førersæde.*
- 6) Lillebilerne møder ligesom Droskerne til *Kvartalseftersyn* hos Politiet (hvad almindelige private Personvogne ikke gør).
- 7) Ejere af Lillebiler skal være i Besiddelse af *Borgerskab* og selv (ellers deres Chauffør) være i Besiddelse af *særligt Førerbevis.*

Af foranstaaende fremgaar det, at Drosker og Lillebiler kører under samme Vilkaar pligtmæssigt set og i Realiteten kun adskiller sig fra hinanden deri, at de autoriserede Drosker har Ret til at lade sig hyre paa offentlig Gade og af Kommunen er anvist gratis Holdepladser.