

at Forslaget rummer en Række Ubilligheder, idet det f. Eks. vanskeliggør ogsaa saadan, nødvendig Omsætning, der ikke sker i Spekulationsøjemed, ligesom det under Afgiften inddrager Motorkøretøjer, der tjener Opretholdelsen af nødvendige Samfundsfunktioner.

Det maa saaledes anses som ubilligt, at Adgangen til Afhændelse af Motorkøretøjer fra Dødsboer og Konkursboer samt i andre Tilfælde, hvor Ejeren er nødt til at skille sig af med sit Automobil, hemmes respektive det opnaaelige Udbytte af Salget formindskes ved en betydelig Afgift.

Helt urimeligt er formentligt, at Ejere af Motorkøretøjer, der er rekvireret af Luftværnet, naar de, som forudset i Afstaaelseskontrakten, til sin Tid skal tilbagekøbe deres eget Køretøj, maa erlægge en med Afgiftens Beløb forøget Tilbagekøbspris.

Som uheldigt maa endvidere betegnes, at Læger og andre næringsdrivende, der benytter Personmotorkøretøjer i deres Erhverv, skal erlægge Omsætningsafgift, idet denne uundgaeligt vil blive indkalkuleret i Driftsomkostningerne og saaledes — om end som Følge af det begrænsede Antal Vogne i relativt mindre Omfang — medvirke til en Forhøjelse af Prisniveauet, hvorved Forslaget kommer til at virke direkte mod sin Hensigt.

Efter Lovforslagets Regler skal der, saafremt Salg af et Motorkøretøj fra en privat Ejer til en anden privat Ejer foregaar med en Forhandler som Mellemed, svares Afgift to Gange, hvilket formentlig vil udelukke Forhandlernes Medvirken ved saadanne Overdragelser til Skade ikke blot for Forhandlerne, men ogsaa for Publikum, idet Forhandlernes Medvirken almindeligt anses som betryggende og formaalstjenlig, hvilket allerede fremgaar af, at Ejere respektive Købere af Motorkøretøjer for den overvejende Dels Vedkommende hidtil har benyttet sig af Forhandlernes Medvirken.

I Lovforslaget ses ikke at være optaget en til den i den nuværende Lovs § 8 indeholdte Regel svarende Bestemmelse om, at der kan meddeles Fritagelse for Afgift af Motorkøretøjer, der foruden at anvendes til Befordring af Handelsrejsende er indrettet saaledes til Befordring af disses Vareprøver, at Motorkøretøjet i det væsentlige har Karakter af at være bestemt til Varebefordring. Selv om Spørgsmaalet for Tiden er uden Betydning, maa Udeladelsen af denne Bestemmelse principielt anses for betænkelig.

at Forslaget i sin nuværende Affattelse paa visse Punkter indeholder Bestemmelser, der er uklare og som saadan egnet til at skabe Vanskeligheder ved Gennemførelsen.

Eksempelvis skal anføres, at Lovforslaget ikke giver nogen eentydig Definition af, hvad der er et Køretøjs afgiftspligtige Værdi, jfr. herved de af Prisdirektoratet givne Retningslinier for Vurderingen af Motorkøretøjer, efter hvilke Prisansættelsen er baseret paa Listepriisen *inklusive* Omsætningsafgiften efter den bestaaende Lov, medens Forslaget bestemmer, at den ifølge dette opkrævede Afgift ikke skal medregnes i Køretøjernes afgiftspligtige Værdi. Herefter vilde Køretøjer, for hvilke der er erlagt Omsætningsafgift efter den bestaaende Lov, principielt være at ansætte til en større afgiftspligtig Værdi end tilsvarende Køretøjer, for hvilke der første Gang er erlagt Afgift efter Forslaget.

Endvidere er en Række andre Bestemmelser i Forslaget, som det ikke er muligt her at gaa nærmere ind paa, efter vor Formening egnede til at fremkalde Tvivlsspørgsmaal vedrørende Fortolkningen.

Vi skal hertil føje, at det ogsaa af principielle Grunde, der ikke vedrører de nuværende, særlige Forhold, er med den største Beklagelse, vi ser, at der her foreslaas en væsentlig Forøgelse og Udvidelse af Omsætningsafgiften, som de motorkørende altid har anset som en særlig ubillig og uheldig, ja endog skadelig Afgift: *ubillig*, fordi den under Paaberaabelse af et Luksusmoment, som ved den første Omsætningsafgifts Indførelse i 1924 muligt til en vis Grad kan have foreligget, men som efter Motorkørselens Udvikling i de siden forløbne næsten 20 Aar for den aldeles overvejende Del af Motorkørselen ikke længere med Rette kan siges at være til Stede; *uheldig*, fordi Afgiften paa Grund af Erhvervenes udstrakte Anvendelse ogsaa af Personmotorkøretøjer gennem Aarene har medvirket til den stedfundne Stigning af Prisniveauet, og *skadelig*, fordi den har medført, at gamle Vogne til Skade for Færdssikkerheden ofte holdtes længere i Drift end teknisk forsvarligt, hvorved tillige