

Bilag 16.

Kongelig Dansk Automobil Klub.
 Forenede Danske Motorejere.
 Danmarks Motor Union.

København, i Juni 1943.

Til Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Omsætningsafgift paa Motorkøretøjer.

Den 28. Maj d. A. blev af Finansministeren som et Led i et Komplex af Love til Forebyggelse af Inflationfarens fremsat Forslag til Ændring af den gældende Lov om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer, hvorved den Afgift, der ifølge sidstnævnte skal erlægges ved første Indregistrering af et Personmotorkøretøj, væsentligt forøges, og det fastsættes, at Afgiften skal erlægges ikke som hidtil alene ved første Indregistrering, men ved enhver Omsætning af ikke indregistrerede Køretøjer, medens der for brugte, tidligere indregistrerede Køretøjer indføres en helt ny Afgift paa 15 pCt., der ligeledes skal erlægges ved enhver Omsætning af Køretøjet.

Efter de til Forslaget knyttede Motiver er det Forslagets Formaal at bidrage til Afbødning af Farerne ved den herskende Pengerigelighed gennem en Begrænsning af Handelen med Motorkøretøjer, men Lovforslaget har efter den Sammenhæng, hvori det er fremsat, muligt tillige fiskale Formaal.

Undertegnede Organisationer tillader sig i Ærbødighed at nedlægge den alvorligste Indsigelse mod det fremsatte Forslag, om hvilket vi vil hævde,

- at Forslaget ved at paalægge en Afgift af betydelig Højde ved enhver Omsætning repræsenterer en betænkelig Afvigelse af det i dansk Skattepolitik hidtil knæsatte Princip, hvorefter samme Objekt ikke gøres til Genstand for Beskatning mere end een Gang.
- at Forslagets Berettigelse som inflationsforebyggende Foranstaltning overhovedet ikke foreligger, eftersom dette Formaal er opnaaet eller vil blive opnaaet ved andre Forholdsregler, der paa nærværende Tidspunkt allerede er taget af Myndighederne.

Det er saaledes med Hjæmmel i Loven om erhvervsøkonomiske Foranstaltninger allerede bestemt, at Køb og Salg af Automobileer kun kan finde Sted med Tilladelse af Direktoratet for Vareforsyning, hvorved Muligheden for enhver ønsket Begrænsning af Handelen med Motorkøretøjer er givet. Endvidere er ved den i Slutningen af April d. A. af Direktoratet for Vareforsyning gennemførte, særlige Salgsordning for Automobileer samt ved Prisdirektoratets nylig stedfundne Fastsættelse af Maksimalpriser, som er væsentlig lavere end de hidtil betalte, i afgørende Grad den Tillokkelse til Salg af Motorkøretøjer, som de tidligere relativt høje Priser udgjorde, bortfaldet. Hertil kommer yderligere den hemmende Virkning, som den i Handelsministeriets Bekendtgørelse af 25. April d. A. bebudede, eventuelle Beslaglæggelse af Gummi — ja allerede den blotte Mulighed for denne Iværksættelse — vil have, idet et Motorkøretøj, der er berøvet det til dets Drift nødvendige Gummiudstyr, næppe kan antages at ville blive anset som et Salgsobjekt, saa længe ingen ved, om det, naar Kørselen paa ny kan genoptages, er muligt at skaffe nyt Gummi.

- at den foreslaaede Afgift under ingen Omstændigheder vil kunne opfylde en fiskal Opgave af Betydning, idet de ovenfor nævnte Foranstaltninger i sig selv allerede vil bevirke en afgørende Indskrænkning af Handelen med Motorkøretøjer og den foreslaaede Afgifts Afkastning følgelig blive minimal.