

sætte her i Landet indregistrerede Motorkøretøjer til Forhandlere, der har opnaaet den i Stk. 1 omhandlede Tilladelse samt til Udførsel til Udlandet, jfr. § 8, 8de Stykke.“

Da det ikke saa sjældent forekommer, at Motorkøretøjer leveres paa Prøve en fjorten Dages Tid, foreslaar vi derhos, at der i ovennævnte indføjtes en Bestemmelse om, at Omsætningsafgift ikke vil være at betale i et saadant Tilfælde hvor Køberen afstaar fra endelig at købe Motorkøretøjet.

Endelig er det paakrævet, at der i Loven indføres en Overgangsbestemmelse gaaende ud paa, at der ikke vil være at betale den i Loven fastsatte Omsætningsafgift eller forhøjet Afgift for de Motorkøretøjers Vedkommende, for hvilke der inden Lovens Forelæggelse eller f. Eks. den 1. Juni d. A. virkelig har fundet Omsætning Sted, uden at der dog endnu er opnaaet Tilladelse fra Direktoratet for Vareforsyning eller sket Indregistrering.

I Overensstemmelse hermed maa Bestemmelserne i § 26 ændres, eller der maa gives Tilføjelsesbestemmelser til Paragraffen.

Forholdet er nemlig dette, at mange Forhandlere i deres Besiddelse har en Del nye og brugte Motorkøretøjer, hvorom der er indgaaet en endelig Handel, men som endnu ikke er leveret eller indregistreret, fordi der mangler Tilladelse om Overdragelse fra Direktoratet for Vareforsyning, og i denne Forbindelse oplyser vi, at Direktoratet for Vareforsyning ikke i ca. 2 Maaneder har behandlet indgivne Andragender om Tilladelse til Overdragelse af Motorkøretøjer. Grunden hertil har formentlig været, dels at den ovennævnte Vurderingsordning ved Salg af brugte Automobiles, og dels at det her omhandlede Forslag om Omsætningsafgift skulde søges gennemført. Hvis der af de Motorkøretøjer, som er solgt i de nævnte 2 Maaneder, skal betales Omsætningsafgift eller højere Afgift end forudset, vil utvivlsomt Køberne føle sig brøstholdne over, at deres Ansøgninger ikke forlængst er ekspederet af Direktoratet for Vareforsyning, ligesom der vil opstaa mange Tvivlsspørgsmaal og urimelige Krav om, at Forhandlerne skal betale de nævnte ikke forudsete Udgifter.

Der er endvidere Tilfælde, hvor Motorkøretøjer er solgt, og hvor Tilladelse hertil foreligger fra Direktoratet for Vareforsyning, men hvor Indregistrering endnu ikke har fundet Sted. Det vil være urimeligt, hvis der i disse Tilfælde skal betales en uforudset Omsætningsafgift, saaledes som § 26 i den foreslaaede Affattelse formentlig forlanger.

Til Slut tillader vi os derhos paa ny at fremhæve, at vi trods det anførte er af den Formening, at den ny Lov om Omsætningsafgift for Motorkøretøjer absolut er overflødig, fordi Jobberi med Køb og Salg af Motorkøretøjer allerede er bremset eller ophørt ved den Vurderingsordning, som Direktoratet for Vareforsyning og Prisdirektoratet for nylig har indført.

København, den 10. Juni 1943.

I Ærbødighed

A. Jacobsen.

Axel Semler.

Chr. Berg.

P. S. Vi tilføjer herved, at vi ovenfor har glemt ogsaa at omtale, at Reglerne i Lovforslagets § 17, 1ste Stykke, bør ændres hertil, at Motorbranchens Fællesraad paa lige Fod med de i Stykket nævnte Organisationer deltager i Udpengningen af to branchekyndige Medlemmer af det i Paragraffen omhandlede Nævn.

d. u. s.

Chr. Berg.