

## Bilag 15.

Motorbranchens Fællesraad.

Til Regering og Rigsdag.

*Ad Forslag til Lov om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer.*

I Tilslutning til vor Skrivelse af 7. d. M., hvormed vi fremsatte Protest imod, at der paa Grundlag af det nævnte Forslag bliver vedtaget en ny Lov om Omsætningsafgift for Motorkøretøjer, tillader vi os herved at fremkomme med nogle Bemærkninger med Hensyn til de *Ændringer, der under alle Omstændigheder bør foretages i det nævnte Forslag*, saafremt den høje Regering og Rigsdag paa Grundlag heraf virkelig maatte finde det tilraadeligt at vedtage en ny Lov om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer.

Ifølge Lovforslagets § 8, 3die Stykke, er de Motorkøretøjer fritaget for Afgift, der indføres fra Udlandet til de i § 16 omhandlede Virksomheder, hvormod der ikke er nogen tilsvarende Fritagelsesbestemmelse for de brugte Motorkøretøjers Vedkommende, som de nævnte Virksomheder her i Landet maatte købe til Brug for deres Videreforhandling, og hertil maa der utvivlsomt siges at være de samme Realitetsgrunde.

Kommer der ikke i Loven til at foreligge en saadan Bestemmelse, vil der faktisk to Gange blive betalt Afgift af samme Omsætning, for saa vidt man ved denne forstaar Omsætning fra en privat Forbruger til den næste private Forbruger, idet Forhandlerens Virksomhed egentlig kun har bestaaet i en Medvirken til at bringe en saadan Omsætning i Stand.

Den nævnte § 8, 3die Stykke, bør derfor efter vor Formening lyde som følger:

„Motorkøretøjer ved Indførsel fra Udlandet til de i § 16 omhandlede Virksomheder samt de nye eller brugte Motorkøretøjer, disse Virksomheder køber her i Landet bestemte til Videreforhandling.“

Ifølge § 16 er Fritagelse for Afgift efter § 3 givet til Virksomheder, der driver erhvervsmæssig Fremstilling af Motorkøretøjer, samt til de af disse Virksomheder eller af udenlandske Virksomheder autoriserede Forhandlere af Motorkøretøjer, og der er altsaa kun Tale om Afgiftsfritagelse efter § 3, men ikke efter § 4, men dette er utvivlsomt nødvendigt, saafremt man ikke ligefrem ønsker at fratage de paagældende Virksomheder eller Forhandlere deres tidligere lovlige Handelsrettigheder. Paragraffen bør følgelig ændres saaledes, at den omhandler Fritagelse af Afgift baade efter § 3 og § 4.

Endvidere bestemmer Paragraffens nævnte Stykke intet om Fritagelse for Afgift for de af Importører autoriserede Forhandlere og de Forhandlere, som Prisdirektoratet anerkender avanceberettigede efter den nyindførte Vurderingsordning for brugte Automobiles, og dette maa utvivlsomt være en Forglemmelse. Disse Forhandlere bør være ligestillet med de Forhandlere, der er autoriseret af de i Stykket nævnte Fremstillingsvirksomheder.

I Overensstemmelse hermed foreslaar vi, at 2det Punktum i § 16, 1ste Stykke, ændres til at lyde:

„Denne Tilladelse kan kun gives til Virksomheder, der her i Landet driver erhvervsmæssig Fremstilling af Motorkøretøjer, eller som indfører disse fra Udlandet, samt Forhandlere af Motorkøretøjer, der er autoriseret af de nævnte Virksomheder, eller som Prisdirektoratet har anerkendt avanceberettigede.“

De fornævnte Ændringer medfører, at der ogsaa bør ske Ændring af § 16, 2det Stykke, og dette kommer herefter til lyde som følger:

„Den Tilladelse, der efter 1ste Stykke kan meddeles visse Virksomheder og Forhandlere, berettiger til uden Afgift efter § 3 eller § 4 at af-