

allerede i Øjeblikket er begrænset til det mindst mulige. Til at virke bremsende paa Handelen med opklodsede Automobiler vil den foreslaaede Lov saaledes komme for sent. Vurderingsordningen og Muligheden for en Gummiekspropriation har besørget dette, og Loven er derfor som anført overflødig, eftersom den heller ikke, naar al Handel med Motorkøretøjer faktisk gaar i Staa, vil kunne give Statskassen forøgede Indtægter.

Naar Loven imidlertid ikke vil gøre nogen Nytte, er den Skade, den vil medføre, dobbelt beklagelig.

De enkelte Personer, der fremtidigt trods Restriktioner er nødsaget til at anskaffe et nyt eller brugt Automobil, og som ikke efter Loven er fritaget for Betaling af Omsætningsafgift, kommer ud for at hæfte for en ganske ekstraordinær Beskatning, og de Mennesker, Døds- eller Konkursboer, der er nødsaget til at realisere deres Automobil, vil lide Tab derved, fordi Omsætningsafgifterne selvfølgelig vil bevirke Nedgang i Afsætningsmulighederne og derved Nedsættelse af de opnaelige Salgspriser.

Motorbranchens Udøvere, herunder alle Landets Automobil- og Motorcykleforhandlere, der siden Krigens Begyndelse har haft de slettest mulige Vilkaar at arbejde under, vil faa det endnu vanskeligere.

Disse har trods den enorme Tilbagegang i Handelen med Motorkøretøjer, som er sket efter Krigens Begyndelse, søgt at holde „Skindet paa Næsen“ og undgaa Afskedigelse af Personale og Arbejdere. De har i det sidste Aars Tid kunnet klare dette, fordi der kom lidt Salg med brugte Motorkøretøjer. Naar dette nu praktisk talt vil ophøre efter en Vedtagelse af det omhandlede Lovforslag, maa det forudses, at mange Forhandlere bliver ude af Stand til at videreføre deres Forretninger i det Omfang, det selv under de sidste Aars Vanskeligheder har været muligt, og derved vil utvivlsomt ogsaa mange Arbejdere og Funktionærer blive arbejdsløse.

Med Hensyn til det almindelige Spørgsmaal om Betimeligheden af, at der ved Køb eller Indregistrering af et Motorkøretøj erlægges en Omsætningsafgift, skal vi derhos henlede Opmærksomheden paa, at Forholdene, siden den nugældende Lov blev givet, utvivlsomt har ændret sig saaledes, at Anskaffelse af Motorkøretøjer nu faktisk kun finder Sted i Erhvervsøjemed, og at der følgelig ikke længere er Grund til en Luksusbeskatning.

Som Følge heraf er der heller ikke under almindelige Forhold særlig Grund til at beskatte Handelen med nye Automobiler, og al Betaling af en Omsætningsafgift paa disse bør derfor efter vor Formening falde bort, naar Samfundet engang efter Krigen vender tilbage til normale Forhold.

Nu at afgive en Lov i modsat Retning maa følgelig betegnes som et alvorligt Tilbageskridt.

Ogsaa i en anden Henseende kan Lovforslaget i øvrigt karakteriseres saaledes, eftersom det bryder med det hidtil i dansk Skattepolitik sædvanligt gældende Princip om, at samme Genstand ikke beskattes mere end een Gang. Efter Lovforslaget vil ethvert Motorkøretøj blive beskattet flere Gange, idet intet Motorkøretøj kan forventes at ville tilhøre samme Person, Firma eller Aktieselskab fra dets første Salg eller Indregistrering her i Landet og til dets Ophugning.

Hvad endelig angaar Udformningen af det fremsatte Lovforslag, skal vi til Slut fremhæve, at dette Lovforslag indeholder Bestemmelser, hvorved en stor Del af Motorbranchens Udøvere vil blive udelukket fra at være delagtige i den Smule Omsætning, der trods Loven maaske kunde finde Sted.

Efter § 8, Punkt 3, er der Afgiftsfritagelse for Motorkøretøjer, der af de i § 16 omhandlede Virksomheder indføres fra Udlandet, hvorimod dette ikke er Tilfældet for brugte Motorkøretøjer, som de nævnte Virksomheder køber her i Landet for at reparere og videresælge, og disse Virksomheder er følgelig fremtidigt fuldstændig udelukket fra at kunne drive Forretning med Køb og Salg af brugte Motorkøretøjer.

Endvidere er efter § 16 en stor Del legitime Forhandlere udelukket fra at kunne opnaa Fritagelse for Afgift, nemlig de Forhandlere, der er autoriseret af henværende Importører, og de Forhandlere, som Prisdirektoratet under den nylig etablerede Salgsordning for brugte Motorkøretøjer anser avanceberettigede. Der kan næppe være nogen fornuftig Grund til, at disse ikke har samme Retsstilling som de autoriserede Forhandlere, der omtales i § 16, og i det hele taget burde alle autoriserede eller avanceberettigede Forhandlere utvivlsomt have Ret til indbyrdes at omsætte saavel brugte som nye Motorkøretøjer uden Betaling af Afgift.