

## Bilag 14.

### Motorbranchens Fællesraad.

#### Til Regering og Rigsdag.

Ved at meddele, at Motorbranchens Fællesraad repræsenterer alle Motorbranchens Udøvere, herunder Importører, Fabrikanter og Forhandlere af alle Slags Motorkøretøjer, Gummiimportører, Automekanikere og Benzinformidlere, fremkommer vi herved med Protest og Indsigelse imod, at der paa Grundlag af det i Rigsdagen den 28. Maj d. A. fremsatte Forslag bliver vedtaget en ny Lov om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer, og til Støtte for, at dette absolut er utilraadeligt, tillader vi os herved at fremkomme med følgende Redegørelse.

Vi forstaar, at det nævnte Lovforslag sammen med andre Love tilsigter at modvirke den herskende og for Danmarks Pengevæsen farlige Pengerigelighed, men muligt har ogsaa fiskale Hensyn været afgørende for Forslagets Fremsættelse. Imidlertid er det efter vor bestemte Opfattelse i begge Henseender ganske overflødigt at forhøje de Omsætningsafgifter, der i Henhold til gældende Lov skal erlægges af nye Motorkøretøjer, og indføre Betaling af Afgift ogsaa ved Omsætning af brugte Motorkøretøjer.

*Hvad først nye Motorkøretøjer angaar*, skal vi oplyse, at der her i Landet højest findes 800 Automobile og et betydeligt mindre Antal Motorcykler, og maatte disse i Fremtiden blive solgt, vil Salget hovedsagelig ske til de Institutioner og Personer, der faar tildelt Benzin, og som for Størstedelens Vedkommende ogsaa efter Lovforslaget er fritaget for at erlægge Omsætningsafgift eller forhøjet Afgift.

Betaling af en forhøjet Omsætningsafgift vil saaledes omtrent udelukkende blive afkrævet i Tilfælde, hvor Salg sker til Læger, Dyrlæger og lignende Personer, der udfører et meget samfundsnyttigt Arbejde.

Den foreslaaede Forhøjelse af Omsætningsafgiften paa nye Motorkøretøjer vil følgelig ikke kunne siges at have nogen Betydning til Modvirkning af Pengerigelighed, og den vil utvivlsomt af de ovennævnte Grunde heller ikke være af nogen Betydning for Statens Indtægter.

*Hvad dernæst angaar brugte Motorkøretøjer*, henviser vi til, at Salget af saadanne først paa Grund af manglende Drivstof er blevet indskrænket betydeligt, og dernæst til, at dette yderligere vil blive Tilfældet som Følge af den af Direktoratet for Vareforsyning og Prisdirektoratet nu gennemførte Salgsordning, hvorefter brugte Automobile kun maa sælges efter forudgaaende Vurdering foretaget paa Grundlag af Automobileernes Salgsverdi før Krigen.

Det er rigtigt, at der i de sidste Maaneder, inden denne Vurderingsordning blev indført, til Varedirektoratet er indgaaet 2 000—3 000 Anmeldelser maanedlig om Ejerskifte, hovedsagelig af opklodsede Automobile (i 1938—39 blev der omregistreret op til 5 000 pr. Maaned), men alene den nævnte Ordning har medført og vil fremtidigt medføre, at Antallet af saadanne Anmeldelser vil blive ganske betydeligt nedsat. Oplysninger fra Direktoratet for Vareforsyning vil bekræfte dette.

Endelig har Muligheden for, at Ekspropriation af Personvognsgummi vil finde Sted paa Grundlag af den af Direktoratet for Vareforsyning iværksatte Tælling, ogsaa bevirket Tilbagegang af Handelen med opklodsede Automobile, der saaledes