

Paa den af det ærede Udvalg ved Skrivelse af 26. November f. A. (Aktstykke Nr. 160, jfr. Nr. 120, 11 og 74) givne Anledning har man anmodet Privatbaneudvalget 1940—41 om at ville undersøge, hvorvidt det vil være muligt ved Tilsagnsgivelsen at tage yderligere Hensyn til de økonomisk vanskeligst stillede Baner. Den herefter foretagne Undersøgelse har imidlertid vist, at der til yderligere Beskæftigelsesarbejder af den i Betragtning kommende Art ved de af Trafikkommissionen til Gruppe IV henførte Baner, blandt hvilke de vanskeligst stillede Baner findes, kun vil kunne anvendes relativt smaa Beløb.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig at anholde om det ærede Finansudvalgs Tilslutning til, at de af visse Baner fremsatte Ønsker om Ændring af Tilsagn ifølge Bevillingen for 1941—42 imødekommes, idet jeg endvidere beder Udvalget om ved 2den eller 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 1942—43 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag, hvorved den konstaterede Ændring i Fordelingen mellem Tilskud og Laan fra henholdsvis 50 pCt. — 50 pCt. til 70 pCt. — 30 pCt. talmæssigt berigtiges samtidig med, at de ikke forbrugte Beløb af Bevillingen for Finansaaret 1941—42 søges genbevilget:

Til § 16 B. C. Jernbanevæsenet. 6. Tilskud til Privatbanerne til Skærveballastering og visse andre Foranstaltninger til Dels som 1ste Del af en 2-aarig Bevilling paa i alt 2,8 Mill. Kr.

Beløbet 1 888 786 Kr. ændres til..... 2 388 786 Kr.

Til § 26 I. G. Tilgodehavender og Udlaan. 1. Under Bestyrelse af Statsaktivkontorerne. B. Udgift. 21. Til Dels rente- og afdragsfri Laan til Privatbanerne til Skærveballastering og visse andre Foranstaltninger.

Beløbet 953 784 Kr. ændres til..... 453 784 Kr.

Det tilføjes, at Finansministeriet for sit Vedkommende har tiltraadt foranstaaende.

N. ELGAARD.

Birger Johansen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.