

Til 3. Nedsættelsen skyldes, at der i de til Grund for Ministeriets Bidrag til Tillægsbevillingslovforslaget liggende Beregninger var indløbet en Fejl.

Til 4. Da der nu i alt i 1942—43 er brugt 297 Kr., søges dette Beløb herved bevilget.

Til 5. Med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 11. Marts 1943 (Aktstykke Nr. 426) søges som Statstilskud til Dækning af vanskeligt stillede Privatbaners Underskud i Henhold til Lov Nr. 203 af 4. Maj 1942 bevilget et Beløb af 472 600 Kr. Endvidere søges der i Overensstemmelse med Lovens § 3 som Vederlag til Medlemmerne af det deri omhandlede Udvalg samt til Dækning af Udvalgets Administrationsudgifter bevilget et Beløb af 16 870 Kr.

Under nærværende Konto søges saaledes i alt bevilget 489 470 Kr.

121) C. 6. *Jernbanevæsenet. Tilskud til Privatbanerne til Skærveballastering og visse andre Foranstaltninger.* Skrivelse fra Trafikministeren:

Trafikministeriet. København, den 18. Maj 1943.

Journ. Nr. E. 1042.

Som det ærede Finansudvalg vil erindre, blev der som et Led i Bekæmpelsen af Arbejdsløsheden i Vinteren 1941—42 stillet et Beløb af i alt 2,5 Mill. Kr. til Raadighed som Tilskud og Laan til Privatbanerne til Skærveballastering og visse andre Foranstaltninger, jfr. § 16 C. Som 11, og § 26 I. G. 1. Som 48. paa Tillægsbevillingsloven for 1941—42 og § 16 C. 6. og § 26 I. G. 1. B. 21. paa Finansloven for 1942—43. Det var herved forudsat, at mindst Halvdelen af de med Arbejderne forbundne Udgifter vilde være Arbejds løn, og Bevillingerne er derfor givet saaledes, at Halvdelen af Udgifterne, svarende til den anslaaede Arbejds løn, kunde refunderes som Tilskud og Resten som Laan, der skulde forrentes og tilbagebetales, for saa vidt vedkommende Bane havde Driftsoverskud.

Imidlertid har det vist sig, at Forholdet mellem Arbejds løn og andre Udgifter har stillet sig i beskæftigelsesmæssig Henseende væsentlig gunstigere end fra først af antaget, hvilket bl. a. skyldes, at Skærveballastering, der blandt de her omhandlede Arbejder giver ringest Beskæftigelse i Forhold til Udgiften, er kommet til Udførelse i væsentligt mindre Omfang end oprindelig paaregnet. Efter de indvundne Erfaringer maa det forventes, at ca. 70 pCt. af Bevillingen for 1941—42 vil medgaa som Refusion af Arbejds løn og derfor maa ydes som Tilskud, hvorved bemærkes, at det paa nærværende Tidspunkt kun er muligt rent skønsmæssigt at angive denne Norm. Den indtrufne Bedring i de fleste Baners Driftsresultater har i øvrigt i flere Tilfælde gjort det muligt — i Overensstemmelse med de under Forhandlingerne med Finansudvalget i Efteraaret 1942 fremdragne Synspunkter — af den tilsvarende Bevilling for 1942—43 alene at tilsi ge Banerne Tilskud til Arbejds lønnen og at overlade det til Banerne selv at udrede alle andre Udgifter, saaledes at der i disse Tilfælde ikke bliver Tale om noget Laanebeløb.

Fra nogle Baner, som har faaet Tilsagn om Tilskud og Laan af Bevillingen for 1941—42, er der nu fremkommet Andragender om, at de paagældende Tilsagn ændres saaledes, at der paa samme Maade som ovenfor nævnt af Staten kun ydes Tilskud til Arbejds lønnen, medens Banen selv betaler alle andre Udgifter, og at hele det som Tilskud og Laan tilsagte Beløb herefter ydes som Tilskud. Udbetalingen fra Statens Side bliver derved uforandret, men Staten mister det tidligere omtalte Krav paa Forrentning og Tilbagebetaling af den Del af Beløbet, som medgaaer til „Andre Udgifter“, hvilket Krav jo imidlertid er ganske usikkert, fordi dets eventuelle Gennemførelse beror paa de paagældende Baners Driftsresultater. Paa den anden Side vil det af Banen ydede kontante Bidrag, som ikke oprindelig var paaregnet, gennem Udførelsen af mere Arbejde fremme Bekæmpelsen af Vinterarbejds løsheden, og en Ændring af ældre Tilskudstilsagn paa denne Maade vilde som nævnt ligge paa Linie med den Fremgangsmaade, som i et vist Omfang er fulgt ved Fordelingen af Bevillingerne for 1942—43. En Imødekommen af de paagældende Baners Ønsker paa dette Punkt vil næppe væsentlig paavirke den ændrede samlede Fordeling af denne Bevilling (70 pCt. Tilskud, 30 pCt. Laan).