

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Den gældende Omsætningsafgift af Motorkøretøjer svares ved den første Indregistrering, og der bliver derfor i Almindelighed kun betalt Afgift af nye Køretøjer. Naar et Motorkøretøj een Gang er indregistreret, bliver der kun Tale om Afgift, saafremt Køretøjet omdannes paa en saadan Maade, at det faar Karakter af at være et nyt Køretøj; der svares da Afgift ved det første Ejerskifte, men denne Afgift beregnes kun med 5 pCt. af den Afgift, der betales ved første Indregistrering af et Motorkøretøj. Afgiften af allerede indregistrerede Køretøjer er derfor af ringe Betydning; det normale er, at Omsætningsafgiften betales een Gang for alle ved den første Indregistrering.

Under Hensyn til de nuværende Omsætningsforhold har man anset det for rimeligt, at Beskatningen kommer til at omfatte Omsætningen af Motorkøretøjer, hvad enten Køretøjerne er indregistrerede eller ej, saaledes at den gældende Indregistreringsafgift afløses af en almindelig Omsætningsafgift paa Motorkøretøjer. I § 8, Stk. 1 er der nævnt de Tilfælde, i hvilke Motorkøretøjer er fritaget for Afgift efter denne Lov, ligesom der i samme Paragrafs Stk. 2 er givet Toldbestyrelsen Bemyndigelse til at fritage for Afgiften i de i Stykket nærmere angivne Tilfælde. I Lovforslagets § 9 er der, for saa vidt angaar Automobileer, der efter deres Indretning kan karakteriseres som Drosker og skal anvendes til Droskekørsel, givet Toldbesty-

relsen Bemyndigelse til at nedsætte Afgiften til 15 pCt., naar der er Tale om nye Vogne, og at lade Afgiften bortfalde, naar det drejer sig om Motorkøretøjer, hvis Afgift paalignes efter § 4 (brugte Køretøjer).

For Køretøjer, der indføres fra Udlandet, skal Afgiften betales ved Indklareringen, dog saaledes at de herværende autoriserede Forhandlere kan indføre Køretøjer uden Afgift.

For Køretøjer, der indregistreres uden at der har fundet nogen Omsætning Sted, f. Eks. de af Forhandlere til eget Brug indregistrerede Køretøjer, skal Afgiften betales forinden Indregistreringen, jfr. Bestemmelsen i Forslagets § 5.

Det er foreslaet, at Afgiften for Motorkøretøjer, der godtgøres at være eller have været indregistreret her i Landet, fastsættes til 15 pCt. af den afgiftspligtige Værdi, jfr. Lovforslagets § 4.

I andre Tilfælde skal Afgiften beregnes efter Skalaen i Lovforslagets § 3, medmindre Køretøjerne omfattes af de i §§ 8 og 9 foreslaaede Regler om Fritagelse for og Nedsættelse af Afgiften, hvorefter bl. a. Lastvogne, Sygevogne m. v. som hidtil kan holdes uden for Afgiften.

Den gældende Omsætningsafgift af Motorkøretøjer har i Finansaaret 1942—43 indbragt 438 000 Kr.

Der kan ikke opstilles Beregninger over, hvilket Beløb den foreslaaede Omsætningsafgift kan indbringe.