

- 7) Motorkøretøjer, der efter indhentet Tilladelse i Henhold til Lov Nr. 166 af 4. Juli 1927 udelukkende benyttes i fast Rute, saaledes at Fritagelsen ogsaa gælder, naar Statsbanerne eller private Jernbaneselskaber i Tilfælde af Trafikforstyrrelser tager saadanne Køretøjer i Brug til Befordring af Jernbanepassagerer.
- 8) Motorkøretøjer ved Overdragelse fra de i § 16 omhandlede Virksomheder til Personer m. v. i Udlandet, for saa vidt Køretøjet ikke benyttes her i Landet, efter at Overdragelsen har fundet Sted, og inden en Maaned under Iagttagelse af nærmere fastsatte Regler udføres til Udlandet.

Stk. 2. Toldbestyrelsen bemyndiges derhos til efter nærmere fastsatte Regler at fritage for Afgift i følgende Tilfælde:

- 1) Motorkøretøjer, der erhverves af indenlandske Statsinstitutioner, Brandvæsen, fremmede Magters Gesandtskabspersonale og Konsularembesmænd, for saa vidt disse ikke er danske Statsborgere, alt paa Betingelse af at de paagældende Køretøjer udelukkende anvendes af vedkommende Statsinstitution m. v.
- 2) Motorkøretøjer, der erhverves til Ophugning inden en nærmere fastsat Frist.

§ 9.

Toldbestyrelsen bemyndiges derhos til efter nærmere fastsatte Regler at nedsætte Afgiften i Henhold til nærværende Lovs § 3 til 15 pCt. og fritage for Afgiften efter § 4 for saadanne Automobiler, der efter deres Indretning kan karakteriseres som Drosker og skal anvendes til Droskekørsel. Ved saadan Kørsel forstaaes i denne Lov Kørsel, til hvilken der søges Hyre paa offentlig Gade, Vej eller Plads eller paa dertil af Politiet anviste Holdepladser, og for hvilken der af de paagældende Myndigheder fastsættes offentlige Takster. Toldbestyrelsen er bemyndiget til at begrænse Antallet af de Automobil-drosker, for hvilke en saadan Afgiftsbegunstigelse ydes, til de Køretøjer, hvis Antal er fastsat i en af den paagældende Kommunalbestyrelse godkendt Droskeordning.

§ 10.

Naar et Motorkøretøj, der helt eller delvis er fritaget for Afgift i Henhold til §§ 8 og 9, overgaar til anden Anvendelse eller ny Ejer, saaledes at Betingelserne for Afgiftsfriheden ikke længere er til Stede, svares der Afgift efter § 3, saafremt Køretøjet ikke tidligere har været afgiftsberigtiget efter nærværende Lov eller Lov Nr. 312 af 20. December 1924, og ellers efter § 4.

§ 11.

Stk. 1. Den afgiftspligtige Værdi er Motorkøretøjets fulde Pris i dansk Mønt. Til den afgiftspligtige Værdi medregnes ikke Afgiften i Henhold til nærværende Lov.

Stk. 2. Findes der for det paagældende Motorkøretøj en almindelig fast Pris ved Salg til Bruger her i Landet (Standardpris), berigtiges Afgiften paa dette Grundlag, idet der dog indrømmes en Lempelse i Afgiften paa 5 pCt. af det Køretøjet ifølge § 3 paahvilende Afgiftsbeløb. Næres der Tvivl om, hvorvidt der for et Motorkøretøj findes en saadan fast Pris, forelægges Spørgsmaalet af Toldbestyrelsen for det i § 17 omhandlede Nævn.

Stk. 3. I Tilfælde, hvor der skal erlægges Afgift, uden at der foreligger en Omsætning, fastsættes den afgiftspligtige Værdi ved Vurdering, medmindre der foreligger Standardpris for det omhandlede Køretøj. Samme Regel følges i Tilfælde, hvor Afgiftspligten indtræder ved Indførsel af et Motorkøretøj fra Udlandet.

§ 12.

Stk. 1. Den afgiftspligtige Værdi dokumenteres ved Fremlæggelse af en skriftlig Kontrakt i mindst to Eksemplarer. Kontrakten skal indeholde Oplysning om den Fabrik, hvor