

Kommunerne. De Kommunerne tilfaldende Beløb maa ikke overstige 50 pCt. af de Udgifter — heri ikke medregnet Udgifter til Arbejder, der udføres med Tilskud af Vejfonden, Krydsningsfonden eller Statskassen —, som ifølge et til Ministeren for offentlige Arbejder indsendt og af denne godkendt Regnskab for det paagældende Finansaar er medgaaet til Administration, Vedligeholdelse, Nybelægning, Ombygning, Udvidelse og Nyanlæg m. v. af nævnte Gader i de paagældende Kommuner.

Stk. 9. Blandt de Udgifter, hvortil der i Henhold til Stk. 3—8 ydes Kommunerne Tilskud, kan ikke medregnes Udgifter til Kloakanlæg — for saa vidt Udgifterne hertil ikke foranlediges af Vejens eller Gadens Afvanding —, Belysningsanlæg, Sporanlæg og andre Ledningsanlæg eller Udgifter til Vedligeholdelse og Drift af de nævnte Anlæg samt Udgifter til Vanding og Snekastning, herunder Udgifter til Snerydningsmateriel og Sneskærme, af Veje og Gader. Endvidere kan en Kommune ikke medregne Udgifter, som dækkes af Indtægter, der tilfalder Vejvæsenet gennem Bidrag fra andre Kommuner eller fra Grundejere, gennem Udlejning af Materiel m. v. I Tvivlstilfælde afgør Ministeren for offentlige Arbejder, hvorvidt et paa et Vejregnskab opført Beløb vil kunne medregnes.

Ministeren kan fastsætte Regler for Beregningen af Værdien af ydet Naturalarbejde.

De foran nævnte Overslag og Regnskaber udarbejdes under Benyttelse af Skemaer, der affattes af Ministeren.

Ministeren fastsætter de nærmere Vilkaar for Ydelsen af Tilskud af Vejfonden og Krydsningsfonden.

Stk. 10. Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at yde Refusion af Afgift, som i Henhold til § 8 er erlagt af Benzin, der i Virksomheder anvendes til Drift af stationære Motorer, ikke-indregistreringspligtige Traktorer og andre Maskiner, til hvilke der kun kan anvendes Benzin som Brændstof.

Stk. 11. Til en Afviklingsfond henlægges aarlig i det fornødne Antal Aar 4 Mill. Kr., der anvendes til Dækning af de Vejfondene, jfr. Lovbekendtgørelse Nr. 123 af 23. Marts 1932 § 9, Stk. 2—4, og de Krydsningsfonden, jfr. Lov Nr. 28 af 1. Februar 1930, indtil nærværende Lovs Ikrafttræden paatagne Forpligtelser over for Kommuner og Jernbaner. For saa vidt en Amtskommunes direkte Andel i Motorafgifterne i Henhold til de i nærværende Lov angivne Fordelingsregler i de 8 første Finansaar efter den i § 2 nævnte Dato maatte blive mindre end det Beløb, den paagældende Amtskommune vilde have faaet, saafremt det for samtlige Amtskommuner til Raadighed værende Beløb fordeltes efter de før nærværende Lovs Ikrafttræden gældende Fordelingsregler, ydes der endvidere af Afviklingsfonden vedkommende Amtskommune en Godtgørelse, der for hvert af de første 3 Finansaar fastsættes til det Beløb, hvormed Amtskommunens Andel er blevet formindsket, medens Godtgørelsen for hvert af de 5 følgende Finansaar fastsættes til henholdsvis  $\frac{5}{6}$ ,  $\frac{4}{6}$ ,  $\frac{3}{6}$ ,  $\frac{2}{6}$  og  $\frac{1}{6}$  af dette Beløb. Paa tilsvarende Maade ydes der Sognekommunerne en Godtgørelse af Afviklingsfonden, der for hvert af de 3 første Finansaar efter den i § 2 nævnte Dato fastsættes til det Beløb, hvormed vedkommende Sognekommunes Andel er blevet formindsket, medens Godtgørelsen for hvert af de følgende 2 Finansaar fastsættes til henholdsvis  $\frac{2}{3}$  og  $\frac{1}{3}$  af det nævnte Beløb. Naar de angivne, af Vejfondene og Krydsningsfonden paatagne Forpligtelser er dækket, og den omhandlede Godtgørelse er ydet Amt- og Sognekommunerne, anvendes af det Beløb, Motorafgifterne aarlig maatte indbringe over 50 Mill. Kr., et Beløb af indtil 4 Mill. Kr. til Tilbagebetaling af de af Statskassen indtil nærværende Lovs Ikrafttræden udlagte Beløb til Supplering af Vejfondene og Krydsningsfonden samt til Sikring af Kommunernes direkte Andele i Motorafgifterne.