

Saafrømt de i Henhold til Stk. 1 og 13 til Raadighed værende Midler overstiger 50 Mill. Kr., fordeles heraf 50 Mill. Kr. — efter Fradrag af de i Stk. 1 nævnte Beløb — efter foran anførte Regler, hvorimod det overskydende Beløb fordeles med 50 pCt. til Vejfonden for Beløb mellem 50 og 60 Mill. Kr., med 60 pCt. til Vejfonden for Beløb mellem 60 og 70 Mill. Kr., med 80 pCt. til Vejfonden for Beløb mellem 70 og 80 Mill. Kr., med 90 pCt. til Vejfonden for Beløb mellem 80 og 90 Mill. Kr. og med 100 pCt. til Vejfonden for Beløb over 90 Mill. Kr., medens Resten tilfalder Kommunegrupperne sammen med de i Punkterne 2—6 nævnte Midler og i de deri angivne Forhold. Ved Beregningen af de Beløb, der efter ovennævnte Regel maatte tilfalde Vejfonden og Kommunerne af Indkomster over 70 Mill. Kr., vil dog være at fradrage det Beløb, der skal tilbagebetales Statskassen i Henhold til Stk. 13.

Stk. 3. De *Vejfonden* tilfaldende Midler administreres af Ministeren for offentlige Arbejder og anvendes efter dennes nærmere Bestemmelse som Tilskud til Kommunerne til Ombygning, Udvidelse og Nyanlæg m. v. af offentlige Veje og Gader, fortrinsvis saadanne, der er af Betydning for Vejnettet som Helhed.

Ved Fordelingen af Vejfondens Midler maa ingen af de i Stk. 2 nævnte Kommune-grupper faa mindre end Halvdelen af det Beløb, den paagældende Gruppe vilde faa, saafrømt hele Beløbet fordeltes i samme Forhold som de Kommune-grupperne i Henhold til Stk. 2 i øvrigt tilfaldende Andele i Motorafgifterne.

Tilskud af Vejfonden ydes med 85 pCt. af en af Ministeren for offentlige Arbejder godkendt Overslagssum for det paagældende Arbejde. Efter Arbejdets Afslutning indsendes endeligt Regnskab til Ministerens Godkendelse, hvorefter Tilskuddets endelige Størrelse fastsættes til 85 pCt. af de afholdte og af Ministeren godkendte Udgifter, for saa vidt disse ikke overstiger den tidligere af Ministeren godkendte Overslagssum. I Tilfælde af, at de godkendte Udgifter overstiger nævnte Overslagssum, forhøjes Tilskudsbeløbet med 42,5 pCt. af Overskridelsen.

Stk. 4. De *Krydsningsfonden* tilfaldende Midler administreres af Ministeren for offentlige Arbejder og anvendes efter dennes nærmere Bestemmelse som Tilskud til Kommunerne til Anlæg, Ombygning eller Udvidelse af Viadukter til Sikring af Færdslen saavel ved bevogtede som ved ubevogtede Krydsninger mellem Jernbaner og offentlige Veje eller Gader.

Tilskud af Krydsningsfonden ydes, for saa vidt angaar Udgifter til Arealerhvervelse, Jordarbejde og Vejbelægningsarbejder m. v., med 85 pCt. og, for saa vidt angaar Udgifter til Arbejder vedrørende de egentlige Brokonstruktioner og eventuelle Jernbanearbejder i Forbindelse med Viaduktarbejdet, med 95 pCt. af en af Ministeren for offentlige Arbejder godkendt Overslagssum for de paagældende Arbejder. I de nævnte Udgifter vil — procentvis i Forhold til disses Størrelse — være at fradrage den kapitaliserede Værdi af Jernbanens Udgiftsbesparelse og andre indvundne Fordele, som Jernbanen i Henhold til §§ 15—18 i Loven om Vejvæsenet vil have at godtgøre vedkommende Kommune. Efter Arbejdets Afslutning indsendes endeligt Regnskab til Ministerens Godkendelse, hvorefter Tilskuddets endelige Størrelse fastsættes til henholdsvis 85 og 95 pCt. af de afholdte og af Ministeren godkendte Udgifter, for saa vidt disse ikke overstiger den tidligere af Ministeren godkendte Overslagssum. I Tilfælde af, at de godkendte Udgifter overstiger nævnte Overslagssum, forhøjes Tilskudsbeløbene med henholdsvis 42,5 og 47,5 pCt. af Overskridelserne.

Stk. 5. Det *Amtskommunerne* i Henhold til Stk. 2, Punkt 2, tilkommende Beløb til Hovedlandeveje og Landeveje fordeles af Ministeren for offentlige Arbejder med  $\frac{1}{3}$  i Forhold til Længden af de i Vejregistret optagne Hovedlandeveje og Landeveje i hver