

Stk. 2. Hvor det maatte anses fornødent, kan vedkommende Kommunalbestyrelse foranledige, at der ved Ekspropriation under Iagttagelse af de i §§ 22—23 fastsatte Regler paalægges de fornødne Servitutter, herunder ogsaa Servitutter mod Bebyggelse, og erhverves saavel bebygget som ubebygget Grund til Sikring af den frie Oversigt paa de her omhandlede Steder.

Stk. 3. De i Stk. 1—2 omhandlede Bestemmelser kommer ogsaa til Anvendelse ved offentlige Vejes eller Gaders Skæring med private Veje eller Gader.

Stk. 4. I Tilfælde af, at Ministeren for offentlige Arbejder finder en Foranstaltning paakrævet, som det i Medfør af nærværende Paragraf paahviler en Kommune at gennemføre, kan Ministeren paalægge vedkommende Kommunalbestyrelse at bringe den paagældende Foranstaltning til Udførelse.

§ 30.

Ingen maa paa det til Vejen eller Gaden hørende Areal foretage nogen Forandring uden vedkommende Kommunalbestyrelses Samtykke, ligesom der ikke maa graves eller pløjes saa nær ved Vejens eller Gadens Areal, at dette beskadiges, og i hvert Fald ikke nærmere Vejens eller Gadens Areal end $1\frac{1}{2}$ Gange Udgravningens eller Pløjningens Dybde. Til Vejens eller Gadens Areal henhører Færdselsbaner, Rabatter, Grøfter, Skraaninger, Oplagspladser og Parkeringspladser, der er udlagt langs Vejen eller Gaden, samt Arealer til Beplantning, Snebælter, Snevolde og Opstilling af faste Sneskærme. Ligeledes er det forbudt at lede Spildevand ud paa Veje eller Gader eller til disses Grøfter. Anden Tilledning af Vand maa kun finde Sted med Kommunalbestyrelsens Samtykke.

§ 31.

Stk. 1. Bortset fra Jernbaneoverkørsler maa Led, Bomme og andre Hindringer for den frie Trafik ikke anbringes paa offentlige Veje og Gader.

Stk. 2. Ministeren for offentlige Arbejder kan efter Indstilling fra vedkommende Jernbanestyrelse og med Trafikministerens Samtykke tillade, at den Jernbanen enten ved Lovgivningen eller i øvrigt paalagte Forpligtelse til Bevogtning af Krydsninger med offentlige Veje og private Veje, der er aabne for almindelig Færdsel, ophæves paa Betingelse af, at der af Jernbanen tilvejebringes fornødne Udsigtsbælter, eventuelt i Forbindelse med Afløbsstrækninger, eller, saafremt disse Foranstaltninger maatte medføre uforholdsmæssige Udgifter, etableres et Lyssignal. Udgifterne ved Anlæg, Vedligeholdelse og Drift af de fornævnte Sikkerhedsforanstaltninger udredes i deres Helhed af vedkommende Jernbane.

§ 32.

Stk. 1. Ministeren for offentlige Arbejder fastsætter nærmere Regler for saadanne Forhold, i hvilke Ensartethed er af Betydning for Brugen af Veje og Gader, der er aabne for almindelig Færdsel, saasom Kilometerinddeling, Afmærkning med Tavler (Færdselstavler), Afmærkning af Vejarbejder, Forsyning med Vejvisere, Kilometersten, Skelsten, Sikkerhedsrækværker m. v., og for Tilvejebringelse af Afløbsstrækninger, Udsigtsbælter og Lyssignalanlæg ved Krydsninger mellem Jernbaner og Veje eller Gader samt for Typerne af de vedkommende Konstruktioner, for saa vidt angaar de omhandlede Færdselstavler og Lyssignalanlæg dog efter Forhandling med Justitsministeren.

Stk. 2. De i Stk. 1 nævnte Lyssignalanlæg og, for saa vidt angaar Opstilling paa Hovedlandeveje og Hovedlandevegsgader, de i samme Stykke omhandlede Færdselstavler og Vejvisere kan kun opstilles ved Foranstaltning af Ministeriet for offentlige Arbejder, der afholder samtlige Udgifter ved Anskaffelse, Opstilling og Vedligeholdelse m. v. af