

Stk. 4. Projekter til Anlæg af nye Biveje samt til Ombygning eller Udvidelse m. v. af bestaaende Biveje skal, forinden Arbejdet paabegyndes, godkendes af Amtsraadet, for saa vidt angaar Linieføring, Længde- og Tværprofil, herunder Anlæg af Rundkørsler og Heller, samt Udformningen af og Oversigtsforholdene ved Indmundinger af offentlige og private Veje, alt i det Omfang, de paagældende Projekter ikke er godkendt af Amtsraadet i Henhold til § 35. Ligeledes skal Projekter til Anlæg, Ombygning eller Udvidelse af Broer paa Biveje — herunder Viadukter til Sikring af Færdslen saavel ved bevogtede som ved ubevogtede Krydsninger mellem en Jernbane og en Bivej — indsendes til Amtsraadets Godkendelse forinden Arbejdets Paabegyndelse.

Stk. 5. Ministeren for offentlige Arbejder kan efter Indstilling fra vedkommende Amtsraad og med Vejnævnets Tilslutning paalægge et Sogneraad at udføre saadanne Arbejder paa bestaaende Biveje, som maatte findes formaalstjenlige, samt paalægge et Sogneraad at anlægge en ny Bivej.

Stk. 6. Ministeren for offentlige Arbejder kan efter indhentet Erklæring fra vedkommende Sogneraad og Amtsraad paalægge Sogneraadet at anlægge Viadukter til Sikring af Færdslen saavel ved bevogtede som ved ubevogtede Krydsninger mellem en Jernbane og en Bivej samt at ombygge eller udvide bestaaende Viadukter ved Krydsninger mellem en Jernbane og en Bivej.

Stk. 7. Saafremt et af Ministeren for offentlige Arbejder i Medfør af Stk. 5 og 6 givet Paalæg ikke efterkommes inden en af Ministeren efter Forhandling med Vejnævnet fastsat Frist, kan Ministeren lade det paagældende Arbejde udføre for vedkommende Sognekommunes Regning.

Stk. 8. Udgifterne ved de i nærværende Paragraf omhandlede Foranstaltninger afholdes af vedkommende Sogneraad, der tillige afholder Udgifterne ved den fremtidige Vedligeholdelse af de paagældende Anlæg m. v., dog afholdes Udgifterne ved den fremtidige Vedligeholdelse af de egentlige Brokonstruktioner ved de i Stk. 6 omhandlede Viadukter af vedkommende Jernbane. I Tilfælde af Uenighed mellem Sogneraadet og den paagældende Jernbane om, hvad der skal henregnes til de nævnte Brokonstruktioner, afgøres Spørgsmaalet af Ministeren for offentlige Arbejder. For saa vidt Anlægget, Ombygningen eller Udvidelsen af en Viadukt maatte medføre fremtidige Lettelser i Jernbanens aarlige Udgifter, vil den kapitaliserede Værdi af Udgiftsbesparelsen og andre indvundne Fordele af Jernbanen være at godtgøre Sogneraadet. I Tilfælde af, at Overenskomst herom ikke kan opnaas, ansættes Godtgørelsen af Ministeren efter Indstilling af Vejnævnet.

Stk. 9. Saafremt der til de i Stk. 4 omhandlede Arbejder ydes Tilskud af Vejfonden, skal Projekterne til disse Arbejder med Amtsraadets Erklæring indsendes til Ministeren for offentlige Arbejders Godkendelse forinden Arbejdets Paabegyndelse. Ligeledes skal Projekter til de i Stk. 5 omhandlede Arbejder samt til de i Stk. 6 nævnte Foranstaltninger med Amtsraadets Erklæring indsendes til Ministerens Godkendelse forinden Arbejdets Paabegyndelse. De paagældende Arbejder udføres ved Amtsvejvæsenets Foranstaltning eller under dettes direkte Tilsyn.

Stk. 10. For saa vidt Ministeren for offentlige Arbejder gør Brug af de ham i Medfør af Stk. 5 og 6 hjemlede Beføjelser, ydes der Sogneraadet Tilskud henholdsvis af Vejfonden eller Krydsningsfonden i Henhold til § 9, Stk. 3 og 4, i Motorafgiftsloven.

#### § 18.

Stk. 1. Det paahviler Kommunalbestyrelserne i Købstæderne, København og Frederiksberg at administrere de i samme værende Bygader og holde disse i en efter Trafikkens Art og Størrelse forsvarlig Stand.