

Linieføring, Længde- og Tværprofil, herunder Anlæg af Rundkørsler og Heller, samt Udformningen af og Oversigtsforholdene ved Indmundinger af offentlige og private Gader, alt i det Omfang, de paagældende Projekter ikke er godkendt af Ministeren for offentlige Arbejder i Henhold til § 35. For Hovedlandevejsgaders Vedkommende og for Landevejsgader, hvortil der ydes Tilskud af Vejfonden, skal Projekterne tillige godkendes af Ministeren, for saa vidt angaar Kørebanelægning og øvrige Udstyr. Ligeledes skal Projekter til de i Stk. 5 nævnte Foranstaltninger samt til Anlæg, Ombygning eller Udvidelse af Broer paa Hovedlandevejsgader og Landevejsgader indsendes til Ministerens Godkendelse forinden Arbejdets Paabegyndelse.

Stk. 5. Ministeren for offentlige Arbejder kan efter indhentet Erklæring fra vedkommende Kommunalbestyrelse paalægge denne at anlægge Viadukter til Sikring af Færdslen saavel ved bevogtede som ved ubevogtede Krydsninger mellem en Jernbane og en Hovedlandevejsgade eller en Landevejsgade samt at ombygge eller udvide bestaaende Viadukter ved Krydsninger mellem en Jernbane og en Hovedlandevejsgade eller en Landevejsgade.

Stk. 6. Saafremt en af Ministeren for offentlige Arbejder i Henhold til Stk. 3 truffen Bestemmelse eller et af Ministeren i Medfør af Stk. 3 og 5 givet Paalæg ikke efterkommes inden en af Ministeren efter Forhandling med Vejnævnet fastsat Frist, kan Ministeren lade det paagældende Arbejde udføre for vedkommende Kommunes Regning.

Stk. 7. Udgifterne ved de i nærværende Paragraf omhandlede Foranstaltninger afholdes af vedkommende Kommunalbestyrelse, der tillige afholder Udgifterne ved den fremtidige Vedligeholdelse af de paagældende Anlæg m. v., dog afholdes Udgifterne ved den fremtidige Vedligeholdelse af de egentlige Brokonstruktioner ved de i Stk. 5 omhandlede Viadukter af vedkommende Jernbane. I Tilfælde af Uenighed mellem Kommunalbestyrelsen og den paagældende Jernbane om, hvad der skal henregnes til de nævnte Brokonstruktioner, afgøres Spørgsmaalet af Ministeren for offentlige Arbejder. For saa vidt Anlægget, Ombygningen eller Udvidelsen af en Viadukt maatte medføre fremtidige Lettelser i Jernbanens aarlige Udgifter, vil den kapitaliserede Værdi af Udgiftsbesparelsen og andre indvundne Fordele af Jernbanen være at godtgøre Kommunalbestyrelsen. I Tilfælde af, at Overenskomst herom ikke kan opnaas, ansættes Godtgørelsen af Ministeren efter Indstilling af Vejnævnet.

Stk. 8. For saa vidt Ministeren for offentlige Arbejder gør Brug af de ham i Medfør af Stk. 3 og 5 hjemlede Beføjelser, ydes der vedkommende Kommunalbestyrelse Tilskud henholdsvis af Vejfonden eller Krydsningsfonden i Henhold til § 9, Stk. 3 og 4, i Motorafgiftsloven.

Stk. 9. Den Ejerne af de til en Hovedlandevejsgade eller Landevejsgade stødende Grunde i Henhold til Lov af 14. December 1857 om Gader og Veje m. v. i København, jfr. Lov Nr. 85 af 31. Marts 1926 med senere Ændringer og Tilføjelser, eller i Henhold til en i Medfør af nærværende Lovs § 19, jfr. § 57, udfærdiget Vedtægt paahvilende Pligt til at deltage i Udgifterne ved den paagældende Gades Anlæg eller Istandsættelse forbliver uændret.

### § 17.

Stk. 1. Det paahviler ethvert Sogneraad at administrere de i Sognekommunen værende Biveje og holde disse i en efter Trafikkens Art og Størrelse forsvarlig Stand.

Stk. 2. Amsraadet fører Tilsyn med, at Sogneraadene opfylder sine Forpligtelser med Hensyn til Vedligeholdelsen af Bivejene, og kan paalægge et Sogneraad at afhjælpe forefundne Mangler inden en af Amsraadet fastsat Frist. Overskrides denne, kan Amsraadet lade det forsømte Arbejde udføre for vedkommende Sognekommunes Regning.

Stk. 3. Sogneraadet bestemmer, dels hvilke Arbejder der skal foretages paa Bivejene, dels med Amsraadets Samtykke hvilke nye Biveje der skal anlægges.