

### Til § 26. (Bevægelserne paa Statens Statuskonti).

Hvor ikke andet er anført for Statsbanernes Vedkommende, er de paa de enkelte Konti opførte Beløb anslaaet under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret og det beregnede Forbrug i den resterende Del af Finansaaret.

Paa Finansloven for 1942—43 er anslaaet en Netto-Tilgang til Statsbanernes Anlægskapital paa 35 765 994 Kr. Dette vil ved Forslagene til Tillægsbevilling blive ændret til en Netto-Afgang paa 21 724 006 Kr., idet Forslaget viser en Netto-Afgang paa ialt 57 490 000 Kr. Den store Afgang fra Statsbanernes Anlægskapital hidrører fra, at der paa Driftsregnskabet er foretaget en ekstraordinær Afskrivning paa 50 Mill. Kr., hvorom henvises til Bemærkningerne til § 2 A.

Til enkelte af de opførte Konti og Beløb bemærkes yderligere følgende:

Til 2. Merindtægten hidrører fra Indfrielse af Boliglaan i Padborg.

Til 3. Jfr. det under § 2 A, Pkt. 57, anførte.

Til 6. Beløbet fremkommer ved, at følgende Udgifter paa Grund af Forholdene ikke bliver afholdt i indeværende Finansaar:

190 000 Kr.	til automatiske Billettrykkemaskiner,
300 000 —	- Nedlægning og Afløsning ved Viaduktanlæg af Niveauoverkørsler, Vigerslev—Roskilde,
100 000 —	- Flisebeklædning, Nørreport Station,
1 400 000 —	- Sporforstærkning, Skærbæk—Tønder.

Beløbene vil helt eller delvis blive søgt genbevilget ved Ændringsforslag til Finansloven for 143—44.

Til 10. Beløbet fremkommer saaledes:

a. Ombygning af Centralværkstedet i Aarhus m. v. ....	÷	100 000 Kr.
b. 2. Spor Randers—Aalborg .....	÷	1 200 000 —
c. Ændringer i Centralværkstedet i København .....	÷	950 000 —
d. Optagning af Hjørring Privatbaner paa Hjørring Statsbanestation .....	÷	100 000 —
e. Ombygning af Fægelejer, Helsingør .....	÷	200 000 —
f. Jord- og Broarbejdet for Sporudfletning, Vigerslev .....	÷	275 000 —
g. Jord- og Broarbejdet for 2. Spor Vanløse—Ballerup .....	÷	100 000 —
h. Anlæg af en Jernbane Nykøbing Fl.—Rødby Havn m. v. ....	÷	5 400 000 —
i. 2. Spor Roskilde—Lejre .....	÷	150 000 —
k. Jord- og Broarbejdet m. v., 2. Spor Lunderskov—Tinglev .....	÷	650 000 —
l. Baneforlægning, Langaa .....	÷	175 000 —
m. Sporudfletning, Hellerup .....	÷	270 000 —
		<hr/>
		÷ 9 370 000 Kr.

ad a, c, f, g, i og m. Mindreforbruget skyldes Mangel paa Cement og Bygningsjern.

ad b. Mindreforbruget skyldes Mangel paa Spormaterialer.

ad d. Merforbruget skyldes, at Arbejdet er skredet hurtigere frem end paaregnet.