

Til 28. Nedsættelsen skyldes, at Lønningerne til den nynormerede Flyveleder og den nynormerede Assistent er overført fra nærværende Konto til Lønningskontoen.

Til 29. Forhøjelsen skyldes foruden Reguleringstillæggets Stigning, at der ved Normeringslov 1942—43 er nynormeret en Stilling som Overassistent og 2 Stillinger som Assistent.

Til 31. Nedsættelsen skyldes, at en løst ansat Assistent er blevet afskediget og 3 løst ansatte Assistent er blevet fast ansatte, hvorfor deres Lønninger skal overføres fra nærværende Konto til Lønningskonto.

Til 32. Da det kan forudses, at Bevillingen, 5000 Kr., vil blive overskredet med ca. 2000 Kr., søges dette sidste Beløb bevilget.

Til 33—35. Hertil er paa Finansloven optaget 65 000 Kr. Imidlertid ventes der at ville blive Anvendelse for ca. 80 000 Kr. som Følge af, at Radiobaaken i Københavns Lufthavn er blevet benyttet i betydeligt større Omfang end paaregnet, hvilket har medført større Driftsudgifter, særligt til Radiorrør. Samtidig vil der dog til Gengæld paa Grund af de ekstraordinære Forhold i Refusion indgaa ca. 72 000 Kr., saaledes at der under nærværende Konto ialt vil komme 8000 Kr. til Udbetaling.

Til 36. Efter de hidtil indvundne Erfaringer forventes der under nærværende Konto forbrugt 10 000 Kr., saaledes at Bevillingen, 12 000 Kr., vil kunne nedsættes med 2000 Kr.

Til 37. Herunder er helt skønsmæssigt bevilget 400 Kr., men der paaregnes kun at ville medgaa 50 Kr.

Til 38. Paa Grundlag af de af Det danske Luftfartselskab hidtil fløjne Kilometre skønnes Subventionen for 1942—43 at ville andrage ca. 328 000 Kr. Imidlertid har Staten som Aktieudbytte for 1941 fra Selskabet modtaget 26 000 Kr., der er ført til Indtægt paa nærværende Konto, saaledes at den samlede Udgift vil andrage ca. 302 000 Kr. Idet henvises til Tekstanmærkning Nr. 1 til Finansloven 1942—43 § 16 foreslaas Bevillingen herefter forhøjet med 52 000 Kr.

Til 39. Med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 8. Januar 1942 (Aktstykke Nr. 205) er der i Tiden indtil 31. December s. A. ydet Luftfartselskabet et Tilskud til Flyveruten til Rønne af 25 Øre pr. fløjet Kilometer. Under Forudsætning af, at et tilsvarende Tilskud ydes Selskabet i den resterende Del af Finansaaret, maa det antages, at Tilskuddet vil udgøre ialt ca. 46 000 Kr., hvorfor Bevillingen søges forhøjet med 16 000 Kr.

Til 40. Forhøjelsen, 4900 Kr., skyldes, at der er foretaget Forflyttelser af Ingeniører i større Omfang end paaregnet, samt at Flytteomkostningerne er steget meget væsentligt.

Til 41. Da den under Gennemførelse værende Centralisering af Opmudringsmateriellet har medført forøgede Udgifter til Medhjælp i Direktoratet, søges Bevillingen forhøjet med 1500 Kr.

Til 42. Forhøjelsen, 27 000 Kr., skyldes i det væsentlige højere Leje og forøgede Udgifter til Opvarmning og Rengøring af de større Kontorlokaler, som Vandbygningsdirektoratet har maattet leje paa Nørrevold efter at være blevet opsagt af Statsbanerne i de lejede Lokaler i Sølvgades Kaserne.

Til 43. Forhøjelsen skyldes, at Antallet af Tjenesterejser har været væsentlig større end paaregnet.

Til 44. Herunder søges bevilget 780 Kr., der er udbetalt en Ingeniør i Direktoratet for Pasning af Vandbygningsvæsenets Bibliotek uden for den paagældende Ingeniørs normale Tjenestetid.