

Til 162. Paa Basis af Forbruget, der pr. 30. November 1942 udgjorde 353 Kr., foreslaas Bevillingen nedsat med 1500 Kr.

Til 163. Nedsættelsen skyldes den mindre Anvendelse af ekstra Dyr lægehjælp.

Til 164. Nedsættelsen skyldes, at Krigen har medført en næsten fuldstændig Standsning i Indførselen.

Til 165. Efter at have afholdt Syn paa Dyr lægeboligen og paa Karantænestalden i Padborg har den kongelige Bygningsinspektør, Arkitekt Knud Lehn Petersen, Odense, indstillet til Ministeriet, at der foretages Reparationer paa de paagældende Bygninger til et samlet Beløb af 2385 Kr. Ved Afholdelsen af dette Udgiftsbeløb vil Kontoen blive overskredet med ca. 600 Kr., der herved søges bevilget.

Til 166. Paa Basis af Indtægten pr. 30. November 1942, foreslaas Bevillingen forhøjet med 2000 Kr. Paa Grund af Slagtningernes Uregelmæssighed kan det dog ikke med Bestemthed siges, om den faktiske Indtægtsforøgelse vil blive saa stor som anslaaet.

Til 167. Pr. 30. November 1942 udgjorde Forbruget 25 896 Kr. Bevillingen foreslaas paa Grundlag heraf nedsat med 100 000 Kr.

Til 168. Overskridelsen skyldes, at Kontoen oprindelig er ansat for lavt. Pr. 31. December 1942 udgjorde Forbruget 127 318 Kr.

Til 169. Overskridelsen skyldes dels, at denne Konto oprindelig er ansat for lavt, dels de store Reparationer, der er foretaget i Aarets Løb. Saaledes er der med Finansministeriets Tilslutning anvendt 8514 Kr. til Reparationsarbejder paa Forsøgsstationens Motorfærge. Til Reparation af Stationens Motorbaad er anvendt 3272 Kr. Endvidere er i Overskridelsen inkluderet et Beløb af 3300 Kr., der antagelig i indeværende Finansaar, naar Flaskegas ikke mere kan fremskaffes, vil medgaa til Anskaffelse og Paa-montering af et Generatoranlæg paa Stationens Varevogn.

Til 170. Overskridelsen skyldes dels, at Kontoen oprindelig er ansat for lavt, dels den stærke Stigning i Prisen paa Brændselsolie til Færgen.

Udgiften til Brændstofferne har alene andraget 12 000 Kr. Pr. 31. December 1942 udgjorde Forbruget 29 182 Kr.

Til 171. Overskridelsen skyldes, at Stationen har maattet anvende indenlandsk Brændsel, der er dyrere i Brug. Pr. 31. December 1942 udgjorde Forbruget 77 540 Kr.

Til 172. Pr. 31. December 1942 udgjorde Forbruget 2989 Kr. Paa Basis heraf foreslaas Bevillingen forhøjet med 400 Kr.

Til 173. Pr. 31. December 1942 androg Udgifterne 15 485 Kr. For Resten af Finansaaret anslaaes Udgifterne at ville andrage ca. 4500 Kr., Bevillingen vil saaledes blive overskredet med 15 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 174. Jfr. Bemærkningen nedenfor under 175.

Til 175. Forhøjelsen skyldes, at Afskrivningsprocenten, der hidtil har været ansat til 1 pCt. af Stationens samlede Anlæg, efter Henstilling fra 3die Hovedrevisorat er forhøjet. Afskrivningsprocenten er herefter fastsat som følger:

|                                |        |
|--------------------------------|--------|
| for Bygninger . . . . .        | 2 pCt. |
| - Maskinanlæg . . . . .        | 5 —    |
| - Færgeleje og Havn . . . . .  | 5 —    |
| - Færge og Motorbaad . . . . . | 5 —    |
| - Automobiler . . . . .        | 15 —   |

Værdien af Anlæggene er herefter pr. 31. Marts 1942 opgjort til 1 370 687 Kr. Forrentningen af Anlæggene udgør 61 681 Kr., svarende til  $4\frac{1}{2}$  pCt. af Anlæggenes samlede bogførte Værdi.