

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ifølge § 6, Stk. 2, i Lovbekendtgørelse Nr. 123 af 23. Marts 1932 skal der som Hovedregel svares dobbelt Vægtafgift af Motorkøretøjer, som ikke udelukkende benytter Benzin som Drivkraft. Ved Omlægningen af en stor Del af Motorkørslen fra Benzindrift til Gasdrift i 1940 indførtes dog ved midlertidig Lov Nr. 366 af 6. Juli 1940, gældende til 31. Marts 1941, den afgiftsmæssige Begunstigelse for ikke-benzindrevne Vogne, at Vægtafgiften blev nedsat saaledes, at der skulde erlægges samme Vægtafgift af alle Motorkøretøjer, uanset hvilken Drivkraft der anvendtes. Denne midlertidige Lov blev senere forlænget for Finansaarene 1941—42 og 1942—43 og udløber saaledes pr. 31. Marts 1943.

Da Afgiftsnedsættelsen efter Sagens Natur maa være tidsbegrænset, har Ministeriet foretaget nogle Undersøgelser af Spørgsmaalet om, hvorvidt den hidtil gældende midlertidige Lovgivning paa dette Omraade bør forlænges, eller om man fremtidig skal gaa over til en Ordning, der til-

stræber en Ligestilling af de benzindrevne og de ikke-benzindrevne Motorkøretøjer i afgiftsmæssig Henseende, men da disse Undersøgelser endnu ikke er tilendebragt, stiller man Forslag om, at Gyldigheden af den midlertidige Afgiftslempelse for Motorkøretøjer, som benytter anden Drivkraft end Benzin, udstrækkes til ligeledes at omfatte 1. Halvdel af Finansaaret 1943—44.

Med Hensyn til de ikke-benzindrevne Motorkøretøjer, for hvis Vedkommende Vægtafgiften opkræves for en længere Periode end et halvt Aar, har man af praktiske Grunde bibeholdt de gældende Betalingsregler, og Afgiften for saadanne Motorkøretøjer vil saaledes blive erlagt for hele den paagældende Afgiftsperiode og med samme Beløb som af tilsvarende benzindrevne Motorkøretøjer. Saafremt Afgiften af ikke-benzindrevne Motorkøretøjer for Tiden efter 1. Oktober d. A. at regne skulde blive forhøjet, vil der for saadanne Motorkøretøjer være at svare fornøden Tillægsafgift.