

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Lov Nr. 481 af 14. September 1940 om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten, jfr. Lov Nr. 94 af 13. Marts 1942 om Forlængelse af nævnte Lov, udløber med Udgangen af Marts Maaned 1943. Under de foreliggende Forhold maa det stadig anses for nødvendigt at opretholde den ved fornævnte Lovgivning tilvejebragte Fragtnævnsordning m. v., og det foreslaas derfor at forlænge den nævnte Lovgivning foreløbig for Tiden indtil Udgangen af Marts Maaned 1944.

Samtidig med Forlængelsen af Lov Nr. 481 af 14. September 1940 har man anset det for hensigtsmæssigt at foreslaa de nedenfor nærmere angivne Ændringer i og Tilføjelser til Loven, hvorhos man har fundet det praktisk at lade Loven optrykke med de foreslaaede Ændringer og Tilføjelser. De paagældende Tilføjelser og Ændringer findes angivet med Kursiv i Lovteksten.

Til § 1.

Det er fundet hensigtsmæssigt at ændre Affattelsen af Bestemmelsen i Lovens § 1 om Fragtnævnets Sammensætning saaledes, at man i Forbindelse med eventuelle Ændringer i Nævnets Sammensætning, hvis dette findes hensigtsmæssigt, staar noget friere med Hensyn til at kunne indskrænke Nævnets Medlemsantal. I Øjeblikket bestaar Nævnet — foruden af Formanden — af 17 Medlemmer, af hvilke de 9 er indstillet af Rederiforeningerne, medens de øvrige 8 repræsenterer Handel, Industri, Landbrug, Kommunerne og Arbejderbevægelsens Erhvervsraad.

Til § 4.

Da den i § 4, Stk. 1, 3. Pkt., i Loven af 14. September 1940 fastsatte Frist af 3 Dage, inden hvilken Indankning skal ske for Ankenævnet vedrørende Fragtnævns-spørgsmaal, efter de indhentede Erfaringer maa anses for meget kort, idet det i visse Tilfælde har vist sig vanskeligt at overholde Fristen, er det foreslaaet at forlænge Fristen til 8 Dage.

Til § 6.

Under Hensyn til den store samfundsmæssige Interesse, der under de nuværende Forhold knytter sig til at søge den forhaandenværende Tonnage, der benyttes til vigtige Transporter, bevaret i saa vid Udstrækning som muligt, er det anset for hensigtsmæssigt, at der eventuelt kan udstedes Forbud mod at ophugge danske Skibe eller foretage saadanne Ombygninger eller Forandringer af danske Skibe, at de ikke længere kan benyttes efter deres oprindelige Formaal. I Overensstemmelse hermed er det i et nyt Stykke til § 6 foreslaet, at der skaffes Lovhjemmel til om fornødent at gribe regulerende ind paa disse Omraader.

Til § 9.

Man har fundet det hensigtsmæssigt at foreslaa nogle mindre Ændringer i Straffebestemmelserne. Der foreslaas saaledes indført en særlig Hjemmel for Idømmelse af Bøde som Tillægsstraf til Hæfte eller Fængsel. Ved Udformning af Bestemmelserne om Konfiskation foreslaas det præciseret, at der, saafremt det ikke er muligt med Bestemthed at fastslaa Omfanget af det ved en Overtrædelse af Loven ulovligt indvundne Udbytte, kan ske Inddragelse af et skønsmæssigt fastsat Beløb, svarende til, hvad man maa gaa ud fra, at den paagældende har indvundet ved sin ulovlige Virksomhed.

Til § 11.

Loven foreslaas som foran anført forlænget indtil Udgangen af Marts Maaned 1944. Samtidig foreslaas det, at der i Loven optages Bestemmelse om, at de i Henhold til den tidligere Lov udfærdigede Bevillinger og Tilladelser samt trufne administrative Foranstaltninger m. v., herunder f. Eks. Beslutninger om Nedsættelse af Nævn m. v. samt Ansættelser og Udnævnelser, bevarer deres Gyldighed, medmindre Ministeren for Handel, Industri og Søfart maatte bestemme andet.