

**Einer Alphonse Schönheyder-**

**Møller** . . . . . født 14. Januar 1898, antaget som Ekstrategner 1. September 1919 og som Ekstrakonstruktør 1. April 1939 (Afsked paa Grund af Militærtjeneste 12. April—4. December 1920),

**Peder Ejvind Byrge Jensen** . . . . . født 19. Marts 1914, antaget som Ekstrategner 1. Maj 1937 og som Ekstrakonstruktør 1. April 1939,

modtog fast Ansættelse fra henholdsvis 1. April 1942, 1. April 1942, 1. Maj 1942, 1. Juni 1942, 1. Juni 1942, 1. Oktober 1942, 1. November 1942 og 1. Januar 1943.

I Overensstemmelse med hittidig Praksis søger man Hjemmel til at medregne som anciennitetgivende den Tid, i hvilken de paagældende udover 4 Aar har gjort Tjeneste som Ekstrategner og Ekstrakonstruktør ved Statsbanerne, hvorefter de vil faa Lønningsanciennitet henholdsvis fra 1. December 1940, 1. December 1940, 1. April 1941, 1. November 1941, 1. November 1941, 1. Februar 1940, 1. Maj 1924 og 1. Maj 1941.

Pensionsancienniteten søges beregnet i Overensstemmelse hermed.

Konstruktør Einer Alphonse Schönheyder-Møller var ved Ansættelsen som Tjenestemand fyldt 40 Aar og har derfor ikke Ret til Pension, medmindre dette hjemles ved Normeringslov. I Betragtning af den lange Tid, i hvilken han har arbejdet ved Statsbanerne, søges under § 3 Hjemmel til at tillægge ham Pensionsret.

**Til 309.**

Den timelønnede fast ansatte Haandværker ved Statsbanerne Edmund Emil Hansen, født 20. November 1900; antaget som Ekstrahaandværker 11. Maj 1924 og ansat som Haandværker 17. Maj 1925, har ansøgt om paa Grund af Svagelighed at maatte overgaa til Stillingen som Portør med et pensionsgivende personligt Tillæg.

Da der haves en ledig Portørstilling, hvori den paagældende vil kunne anbringes, maa man efter hans Helbredstilstand anse det for ønskeligt, at hans Ansøgning om Overgang til Portørstilling imødekommes.

Der søges derfor under § 3 Hjemmel til at ansætte ham som Portør uden forudgaaende Aspiranttjeneste.

Man finder det endvidere stemmende med Billighed, at han i lønningsmæssig Henseende stilles, som om han under tilsvarende Omstændigheder var overgaaet til Portørstillingen fra en Tjenestemandstilling i Statsbanernes 14. Lønningsklasse, hvorfor der søges tillagt ham Anciennitet som Portør efter hans Ansættelsesdag som Haandværker, nemlig fra 1. Juni 1925, og et personligt Tillæg, svarende til det i Tjenestemandlovens § 28 hjemlede, beregnet som Forskellen mellem Slutlønnen i Statsbanernes 14. Lønningsklasse og den Løn, som han til enhver Tid oppebærer som Portør.

**Til 310.**

I Anledning af Hjørring Privatbaners Optagelse paa Hjørring Statsbanestation og Nedlæggelsen af Privatbanernes Station i Hjørring har Statsbanerne, jfr. Normeringsloven for 1942—43, Løbe-Nr. 422, fra Privatbanerne overtaget nedennævnte Personale, saaledes at Pensionsforpligtelsen forbliver hos Hjørring Privatbaner, medens Statsbanerne udover de paagældendes Pensionsbidrag til Hjørring Privatbaner indbetaler aarlig et Beløb svarende til det, Privatbanerne maa udrede til den paagældende Pensionskasse for at holde Pensionsretten for det til Statsbanerne afgivne Personale i Kraft.

Bortset fra, at de paagældende saaledes intet Pensionskrav faar overfor Statskassen, bliver deres Retsstilling den samme som en Statstjenestemands, og man har derfor anset det for rigtigst at søge Lovhjemmel til de paagældendes Overgang og Anbringelse i Lønningsklasse med Lønningsanciennitet under Hensyntagen til deres Tjeneste ved Privatbanerne, som nedenfor angivet: