

ning 6900—7500 Kr.), har selvstændigt Ansvar for Søværnets Bygningers Vedligeholdelse og lovlige Indretning, idet Holmens Omraade ikke omfattes af Byggeloven for København. Endvidere projekterer og forestaar han Udførelsen af forefaldende, i de senere Aar betydelige Husbygningsarbejder og har herved et reelt Ansvar for Byggesagerens hensigtsmæssige Tilrettelæggelse og den økonomiske Anvendelse af de bevilgede Midler. Under Hensyn hertil anser man det for rimeligt, at der tillægges Stillingen et aarligt Bestillingstillæg af 600 Kr.

Til 306.

I de senere Aar har Arbejdstempo, øget Beskæftigelse, nye og forskelligartede Opgaver saavel ved Orlogsværftet som ved Søværnets militær-tekniske Værksteder med-

Martin Johannes Rasmussen

Volsing..... født 23. Juli 1896, antaget som Ekstraingeniør 25. Januar 1935,

Knud Ejgil Sand Kristensen .. født 18. August 1904, antaget som Ekstraingeniør 6. Februar 1935,

Knud Alexander Holm Gulstad født 25. April 1911, antaget som Ekstraingeniør 11. Februar 1935,

Carl Viggo Fletner..... født 25. August 1902, antaget som Ekstraingeniør 21. Oktober 1935,

modtog fast Ansættelse, de tre førstnævnte fra 1. April 1942 og sidstnævnte fra 1. Maj 1942.

I Overensstemmelse med hidtidig Praxis for Ingeniører foreslaas det som anciennitetsgivende at medregne den Tid, i hvilken de paagældende udover 6 Aar har gjort Tjeneste som Ekstraingeniør ved Statsbanerne, hvorefter de vil faa Lønningsanciennitet fra henholdsvis 1. Februar 1941, 1. Marts 1941, 1. Marts 1941 og 1. November 1941.

Pensionsancienniteten søges beregnet i Overensstemmelse hermed.

Vagn Stubbe..... født 9. Juli 1912, antaget som Ekstrategner 5. November 1936 og som Ekstrakonstruktør 1. April 1939,

Frithjof Gadmar..... født 9. Juni 1913, antaget som Ekstrategner 1. September 1935 og som Ekstrakonstruktør 1. April 1939 (Afsked paa Grund af militær Arbejdstjeneste 15. December 1936—14. Marts 1938),

Svend Anders Stubbe..... født 4. Marts 1906, antaget som Ekstrategner 15. Marts 1937 og som Ekstrakonstruktør 1. April 1939,

Johan Erik Christian Mortensen..... født 5. Juli 1912, antaget som Ekstrategner 15. Oktober 1937 og som Ekstrakonstruktør 1. April 1939,

Bjarne Edvard Riis..... født 4. December 1907, antaget som Ekstrategner 1. November 1937 og som Ekstrakonstruktør 1. April 1939,

Kaj Lambertus Trabolt ..... født 28. December 1911, antaget som Ekstrategner 1. Februar 1936 og som Ekstrakonstruktør 1. April 1939,

ført, at der til 2 Konstruktørstillinger og 5 Mesterstillinger stilles særlige Krav, som for Konstruktørernes Vedkommende maa betragtes som liggende ud over det almindelige Tegnestearbejde, og for Mestrenes Vedkommende i daglig direkte Ledelse af særlig omfangsrige Værksteder med et Arbejderantal af over 75 à 100 Mand.

Under Hensyn hertil finder man det rimeligt, at der tillægges hver af de omhandlede Stillinger et aarligt Bestillingstillæg af 480 Kr.

## Til § 2.

Til 307.

Nedennævnte Ingeniører ved Statsbanerne:

Ingeniør Martin Johannes Rasmussen Volsing var ved sin Ansættelse som Tjenestemand fyldt 40 Aar og har derfor ikke Ret til Pension, medmindre dette hjemles ved Normeringslov. I Betragtning af den lange Tid, i hvilken han har arbejdet ved Statsbanerne, søges under § 3 Hjemmel til at tillægge ham Pensionsret.

Til 308.

Nedennævnte Konstruktører af 3. Grad ved Statsbanerne: