

Apotekerforening og Dansk Farmaceutforening have haft en noget højere Løn, end han oppebærer som Tjenestemand.

I øvrigt paahviler der udover de almindelige Apotekerforretninger Apotekeren et ret omfattende Arbejde og Ansvar med Henblik paa Hærens og Søværnets Forsyning med Medicin ved Mobilisering.

Under Hensyn til det foran anførte foreslaas det, at Stillingen, der er placeret i Lønningsklassen: 4920—5520 Kr., oprykkes til Lønningsklassen: 5160—6600 Kr.

Til 290 og 291.

Ved Motorkøretøjtjenestens Overgang fra Hærens tekniske Korps til Trainafdelingen i 1927 blev Ledelsen af Trainafdelingens Motorværksted overdraget til en Værkmester fra Korpset. Den paagældende skal foruden at lede den daglige Tjeneste ved Automobilværkstedet tillige lede Trainafdelingens Reparationsanstalter under Feltforhold og i begge Tilfælde være foresat for værnepligtige.

Da der i Aarenes Løb har vist sig visse Ulemper ved at have denne Stilling (ved en taktisk Afdeling) beklædt med en civil Tjenestemand, foreslaas en Stilling som Værkmester af 2. Grad omdannet til en Stilling som Feltværkmester af 2. Grad.

Til 292.

Udover de ved Museet ansatte 3 Konservatorbetjente har der siden Begyndelsen af 1941 været ansat 2 Konservatorbetjent-medhjælpere paa Kontrakt. De paagældende er nu fuldt uddannet og udfører samme Arbejde som Konservatorbetjentene. Da Museets fortsatte Udvikling kræver en Forøgelse af det faste Konservatorpersonale, uden hvilket Konserveringen ikke vil kunne udføres paa forsvarlig Maade, foreslaas Antallet af Konservatorbetjente forhøjet fra 3 til 5.

Til 293.

Forslaget skyldes, at Stillingerne ved Tjenesteledighed er erstattet med kontrakt-antaget Personale.

### Afdeling 30.

#### Søværnet.

Til 294.

Antallet af Søværnets smaa Benzin- og Dieselmotorer er i Overensstemmelse med moderne Udvikling udvidet saa betydeligt,

at Orlogsværftet har fundet det paakrævet at etablere et særligt Motorværksted for Reparation og Eftersyn af saadanne Motorer. Dette Værksted er udskilt fra det hidtidige Opstillingsværksted, hvis Arbejderantal i øvrigt som Følge af Orlogsværftets øvrige stærke Udvikling er steget saa betydeligt, at en Deling ogsaa af denne Grund har været nødvendig for at forøge Intensiteten af Værkstedets Ledelse. Hertil kommer, at Opstillermesteren har maattet være til Stede ved Afholdelse af et stort Antal Maskinprøver, hvilket har krævet hans personlige Nærværelse, saaledes at hans Opmærksomhed og Ledelse i tilsvarende Tidsrum er unddraget det stærkt belastede Opstillingsværksted.

For at komme ud over disse Vanskeligheder har Orlogsværftet gennem nogen Tid set sig nødsaget til at anvende Opstillermesteren som Prøve- og Motormester og at lade en Værkfører fungere som Opstillermester ved Opstillingsværkstedet, som til Stadighed beskæftiger ca. 100 Mand. Det maa derfor anses for paakrævet at forøge Mestrenes Antal med 1.

Til 295.

Medens der ved Søartilleriet og Orlogsværftet er normeret henholdsvis 1 og 4 Tjenestemandsstillinger som Konstruktør, er hele det ved Søminevæsenet beskæftigede Tegnesteupersonel, der for Tiden andrager 18 Mand, antaget paa Kontrakt. Da det under Hensyn til Søminevæsenets Virksomhedsomraade og de Krav, Varetagelsen af Arbejdet stiller med Hensyn til Tegnesteupersonellets Kvalifikation og Arbejdsindsats, vil være af Betydning, at den i Anciennitet ældste Konstruktør knyttes saa fast til Institutionen som muligt, foreslaas 1 Kontraktstilling som Konstruktør ved Søminevæsenet normeret som Tjenestemandsstilling.

Til 296.

Ved Søminevæsenet er der — foruden det faste Tjenestemand-Ingeniørpersonel (for Tiden 1 Ingeniør af 1. Grad, 2 Ingeniører af 2. Grad og 1 Ingeniør) — under Hensyn til den stærke Udvikling, der i de senere Aar har fundet Sted inden for Søminevæsenets Arbejdsomraade antaget et Antal Ingeniører paa Kontrakt.

For at skaffe og fastholde tilstrækkelig kvalificeret Personel til Varetagelse af Søminevæsenets forskellige tekniske Opgaver, anses det for nødvendigt, at 2 af disse Stillinger normeres som Tjenestemandsstillinger.