

*d. Luftfartsvæsenet.*

Til 181.

Pr. 1. Maj 1942 blev der til Hjælp for Luftfartsingeniøren antaget en Ingeniør, som er fast Ingeniør ved Søværnet i Lønningsklasse: 5040—5760 Kr., men som fra 1. Maj 1942 er traadt uden for Nummer i et Aar. Det maa anses for paakrævet, at han knyttes fast til Luftfartstilsynet, idet han er en af de faa Ingeniører her i Landet, der har virkelig godt Kendskab til Behandlingen af Flyvemaskinprojekter; Flyvemaskiners Styrke- og Konstruktionsberegninger samt de Paavirkninger, Flyvemaskiner kan udsættes for. Desuden maa Luftfartsingeniøren have en Medhjælper, som kan passe hans Forretninger under Bortrejse, Ferie eller Sygdom. Det foreslaas derfor, at der oprettes en fast Stilling som Ingeniør ved Luftfartsvæsenet med Løn 5040—5760 Kr.

Til 181.

Havnefuldmægtigen, som har Ledelsen af Havnens Hovedkontor, er i første Række Bogholder og Kasserer, men der paahviler ham ogsaa andet Arbejde, saasom Korrespondancen paa fremmede Sprog, Udlejning af Lokaler, Bortforpagtning af Arealer, Ekspedition af private Luftfartøjer. Han fører derhos ogsaa Regnskaberne for Flyveledelsen, Vejrtjenesten og Radiotjenesten, som ikke sorterer under Havnen, men direkte under Luftfartsvæsenet. Da Stillings Karakter er væsentlig ændret siden Normeringen i 1938, foreslaas den omnormeret til en Bogholderstilling i Lønningsklassen: 5040—5760 Kr.

Til 182.

Antallet af Flyveledere er i Øjeblikket 2, men foreslaas forøget til 3, saaledes at den sidste af de løse Flyveledere kan blive fast antaget. Den paagældende har været ansat i Lufthavnen fra Januar 1939 efter en længere forudgaaende Tjeneste ved Marinens Flyvevæsen, senest som Flyverløjtnant af 1. Grad.

Til 182.

Der findes i Øjeblikket normeret 3 Overassistenter i Flyveradiotjenesten. Dette Tal foreslaas forhøjet til 4, saaledes at en Assistent, der fungerer som Leder for og tilsynsførende med det underordnede Personale, kan faa en Placering, der stemmer med Stillings overordnede Karakter.

Til 182.

I Flyvevejrtjenesten findes der for Tiden 2 Overassistenter. Man stiller For-

slag om Oprettelse af endnu 1 Overassistentstilling med samme Motivering som anført ovenfor for Overassistenten ved Radiotjenesten, idet den paagældende Assistent ligeledes fungerer som Arbejdsleder. Herved kan 1 Stilling som Vejrtjenesteassistent i Lønningsklassen: 2550—3750 Kr. nedlægges.

Til 183 og 184.

I 1938 blev Vejrtjenesteassistenterne placeret i en Lønningsklasse med højere Begyndelsesløn end den almindelige Assistentklasse, nemlig 2550—3750 Kr. mod 2160—3810 Kr. Med den nugældende Normering er der kun 2 Vejrtjenesteassistenter tilbage i denne Klasse, idet de senere normerede Assistenter i Vejrtjenesten er placeret i den almindelige Assistentklasse, da man ansaa det for uholdbart i Længden at holde to forskellige Lønklasser. Imidlertid taler meget for at give alle de nuværende Vejrtjenesteassistenter, der ved deres Indtrædelse i Tjenesten var fuldt uddannede Radiotelegrafister, en højere Begyndelsesløn end den, der faas i den almindelige Assistentklasse. Det samme gælder de Radiotjenesteassistenter, der ogsaa er antaget fuldt uddannede i ældre Alder. Det foreslaas derfor, at Antallet af Assistenter ved Flyvevejrtjenesten i den særlige Klasse forhøjes til 6 samtidig med, at der i samme Klasse oprettes 6 Stillinger som Assistenter ved Flyveradiotjenesten. Da den foranførte Placering i den højere Klasse kun gælder de nuværende Assistenter, maa den almindelige Assistentklasse bibeholdes, dog saaledes at Normeringstallet udgaar.

Til 184.

For Tiden er der normeret 2 Havneassistenter. Dette Antal foreslaas forhøjet til 5, saaledes at alle de løse Havneassistenter, der i øvrigt allerede er lønnet som faste, kan blive fast ansat.

Der er kun normeret 1 Assistent ved Flyveledelsen. Dette Tal foreslaas forhøjet til 2, saaledes at den tilbageværende løse Assistent kan blive normeret. Ogsaa han lønnes allerede som fast Assistent.

### Afdeling 16.

*Slotte og Ministerialbygninger samt de offentlige Lysthaver.*

Til 185.

Under Løbe-Nr. 2 er stillet Forslag om Oprettelse af en Stilling som Direktør for det i Henhold til Lov Nr. 294 af 6. Juli 1942