

indgaaende Kontrol med Virksomhederne og derfor ogsaa stiller større Krav til de paagældende Tjenestemænd end tidligere, maa det anses for paakrævet, at Svendborg Toldsted normeres med 1 Overassistent yderligere, og at Toldstederne i Rudkøbing, Ringkøbing, Varde og Struer, hvor Cheferne hidtil har været disse Toldsteders eneste overordnede, hvert norme es med 1 Overassistent. Ved Næstved Toldsted er Forretningerne efter Anlæggelsen af den nye Havn saa omfattende, at der til Toldregnskabsførerkontoret bør knyttes en Overassistent. Endelig foreslaas der normeret 2 Overassistenter yderligere for Københavns Toldsted, nemlig 1 til Toldforretninger ved Frihavnsfærgen og Østerport Station af ret selvstændig Karakter og 1 til Tilsynet med de Virksomheder, der omfattes af den særlige Kontrol med Benzinafgiften og Raastofafgiften af Varer til Chokoladefabrikation.

Til 172.

Toldundersøgelsen af de til Københavns Toldsted fra Udlandet kommende Skibe foretages af de til Toldstedet knyttede to Patrouiller, der begge ledes af Overtoldvagtimestre. Da Tjenesten er meget omfattende, idet den udføres Døgnnet rundt baade Hverdage og Søndage, og da den er af særlig betroet Art, maa det anses for nødvendigt, at der knyttes endnu 1 Overtoldvagtimester til denne Tjeneste, hvorfor Antallet af Overtoldvagtimestre foreslaas forøget med 1.

Til 173.

Da Toldbetjentklasserne udfører langt mere krævende Tjeneste end tidligere, vil det være nødvendigt at forøge Antallet af Toldvagtimestre med 4, nemlig:

- 1 til Odense,
- 1 til Svendborg,
- 1 til Aabenraa Toldsted og
- 1 til Inspektoratet for Tobaksbeskatningen,

hvor Overtoldbetjente af 1. Grad gør Tjeneste af samme Art, som normalt bestrides af Toldvagtimestre.

Til 174.

Under Hensyn til det med Tjenesten forbundne betydelige Ansvar foreslaas en Toldpakhusformand ved Varefrilageret i København og en Toldpakhusformand ved Haderslev Toldsted, der begge hidtil har været normerede som Toldpakhusformænd af 2. Grad, henført til 13. Lønningsklasse som Toldpakhusformænd af 1. Grad.

Til 175.

Maskineriet paa Patrouillefartøjet „Knud“ har hidtil været betjent af 1 Maskinpasser og 1 Overtoldbetjent af 1. Grad. Da det maa anses for paakrævet, at begge Tjenestemænd er Maskinpassere, foreslaas der normeret endnu en Maskinpasser i Fartøjet i Stedet for Overtoldbetjenten. Den derved frigjorte Overtoldbetjentstilling foreslaas henført til Marstal Toldsted, hvor der til Patrouillebaaden kræves en fast Baadfører, normeret som Overtoldbetjent af 1. Grad.

Til 176.

Da det i stadig større Omfang paalægges Kontoristklassen at udføre saadanne Forretninger i Toldrevisionskontorerne og paa Toldkontorerne, der tidligere har været udført af Toldassistenter, vil det være nødvendigt at udvide Antallet af Toldetatens Kontorassistenter med 5, heraf 1 til Revisionsafdelingen.

Afdeling 15.

b. Fyr- og Vagervæsenet, samt Lodsævnenet og Redningsvæsenet.

Til 177.

§ 426, Stk. 2, foreslaas ændret i Anledning af, at Stillingen som Vagerinspektør er nedlagt, jfr. Normeringslov for 1939—40, Løbe-Nr. 209.

c. Fiskerikontrollen, Biologisk Station, fiskeriøkonomisk Forsøgslaboratorium, Rednings-skibene og Havundersøgelsesskibet „Dana“.

Til 178.

Da det har vist sig nødvendigt at lade Fiskerikontrolstationen i København undergive Tilsyn af en overordnet Tjenestemand paa Stedet, idet der daglig forekommer Spørgsmaal, hvis Løsning ikke kan overlades til de lokale Fiskeribetjente, foreslaas Antallet af Fiskeriasistentstillinger forøget med 1.

Til 179 og 180.

Som Følge af den i de senere Aar stedfundne betydelige Udvidelse af Fiskerikontrollens Arbejdsomraade og af Arbejdets Omfang kan Tjenesten ikke bestrides paa tilfredsstillende Maade med det nuværende Personale.

Under Hensyn hertil søges Antallet af Fiskeribetjente af 1. Grad forøget med 3 til 20 og Antallet af Fiskeribetjente af 2. Grad med 4 til 27.