

Til 157, 160 og 164.

Som Følge af Aggersund Færgeris Nedlæggelse afskrives 1 Færgefører i 12. Lønningssklasse, 1 Maskinpasser af 1. Grad og 1 Overmatros.

Til 158.

Der er Brug for at omdanne 5 Overpakmesterpladser til Pakmesterformandsstillinger, nemlig 1 ved Omkarteringspostkontoret, 2 ved Købmagergades Postkontor og 2 ved Postkontoret i Aarhus.

Til 161.

Som Følge af det under 154 og 155 samt 158 anførte kan Antallet af Overpakmestre nedsættes med 8.

Til 162 og 166.

For Postbudpersonalet er Arbejdet og Ansvar vedblivende forøget ved de Besværligheder, som uregelmæssig Toggang, Mørklægning og andre ekstraordinære Forhold har medført.

Der stilles derfor Forslag om Oprykning af 25 Postpakmestre og 12 Postbude til Overpostbudstillinger.

Til 163 og 166.

Ved de tekniske Virksomheder er der til Stædighed beskæftiget en Del løse Haandværkere, og et Antal af disse benyttes sammen med Tjenestemænd ved regelmæssigt Tilsynsarbejde paa Stationerne. Da det er ønskeligt, at saadant Arbejde udelukkende udføres af Tjenestemænd, foreslaas oprettet 18 Stillinger som Montør af 1. Grad mod Besparelse af 18 løse Haandværkere. Ved Postkontoret i Haderslev er der Brug for at omdanne 1 Stilling som Postpakmester til Montør af 1. Grad.

Da der ved Oprykning, jfr. Løbe-Nr. 156 og 159, er frigjort 4 Stillinger som Montør af 1. Grad, foreslaas Antallet kun forhøjet med 15.

Til 165.

Ved Postkørselskontoret er der Brug for at omdanne 1 Chaufførstilling til Overchaufførstilling.

Til 166.

Der er i Posttjenesten Brug for 14 Postpakmestre mere mod Afskrivning af 14 Postbude. Ifølge 162 og 163 skal afskrives i alt 26 Postpakmesterstillinger; Antallet af Postpakmestre bliver herefter 406.

Til 167.

Ved Postkørselskontoret i København og ved Postkontoret i Aarhus er der Brug for 2 Stillinger som Montør af 2. Grad, hvorved spares 1 Chauffør og 1 løs Mand.

Til 168.

Under Hensyn til Udviklingen i Arbejdet søges Antallet af Kontorassistenter forøget med 10.

c. Toldvæsenet.

Til 169.

Frihavns Valuta- og Lagerkontrol, der fører Tilsyn med de private Lagre i Frihavnen med Henblik paa Overholdelsen af Valutabestemmelserne, har hidtil været forestaaet af en Toldkontrolør. Efter de betydelige Krav, der stilles til Ledelsen af Kontrollen, og det store Ansvar, der paahviler denne, maa det anses for paakrævet, at Ledelsen varetages af en Overkontrolør, hvorfor Antallet af Overkontrolører foreslaas forøget med 1.

Til 170.

Forbrugsafgiftsinspektoraternes Kassererkontor, der har Oppebørselen af Størstedelen af Forbrugsafgifterne for Københavns Tolddistrikt, er, bortset fra Chefen, kun normeret med 1 Overassistent som overordnet. I Betragtning af de meget betydelige Afgiftsbeløb, der opkræves af Kontoret, i Finansaaret 1939—40 ca. 150 Mill. Kr., og det med Opkrævningen forbundne store Arbejde og Ansvar maa denne Normering anses for aldeles utilstrækkelig, og der foreslaas derfor knyttet en Kontrolør til Kontoret som dettes Souschef. Under Hensyn til de meget store beskatningsmæssige Opgaver, der paahviler Provinsens tre største Toldsteder, Aarhus, Aalborg og Odense, og de betydelige Krav, der som Følge deraf maa stilles til disse Toldsteders overordnede Tjenestemænd, maa det anses for nødvendigt, at der normeres 1 Toldkontrolør yderligere for hvert af de tre Toldsteder. I Lighed med Normeringen ved Padborg og Tønder Toldsteder, der begge har en Toldkontrolør som Souschef, bør ogsaa Gedser Toldsted, hvis Grænseforretninger er meget omfattende, normeres med 1 Toldkontrolør som Souschef.

Til 171.

Under Hensyn til den stærke Stigning i Antallet af afgiftspligtige Virksomheder og til de senere Aars betydelige Afgiftsforhøjelser, der nødvendiggør en langt mere