

væsentlig over nogle af de Stationer i Københavns Nærtrafik, som bestyres af en Stationsmester, foreslaas de to Stationers Bestyrere placeret som Stationsmester.

Til 120 og 128.

Under Hensyn til den store Stigning i Trafikken navnlig med Hensyn til Godskørsel er Behovet for Togførere og Jernbanepakmestere steget, saaledes at det vil være nødvendigt at forøge Bevillingen for hver af disse Stillinger med 10.

Til 122—125, 129, 130, 135, 136 og 138.

Af Hensyn til den betydelige tekniske Udvikling, der i de senere Aar har fundet Sted inden for Banevedligeholdelsen og Telegraftjenesten, har man fundet det paa krævet at søge Bevilling til følgende Stillinger:

- 2 Overbaneformænd,
- 1 Overtelgraformand,
- 4 Baneformænd af 1. Grad og
- 1 Telgraformand af 1. Grad,

mod Afskrivning af 6 Stillinger som Baneformand af 2. Grad og 2 Stillinger som Telgraformand af 2. Grad.

Det vil ligeledes som Følge af den stedfundne Udvikling være nødvendigt at forøge Bevillingen med

- 4 Banenæstformænd,
- 2 Telgrafnæstformænd,
- 3 Telgrafmontører og
- 6 Banevogtere,

medens der vil bortfalde 4 Banearbejdere, 5 Telegrafarbejdere og 6 Ledvogtere af 2. Grad.

Til 126 og 134.

Idet henvises til Bemærkningerne til Normeringsloven for 1940—41 (Forslaget Løbe-Nr. 44 og 45), søger man Hjemmel til Oprykning af 30 Overportørstillinger i Rangerleder- og Signalthustjenesten fra 2. til 1. Grad i Lighed med, hvad der er sket paa de sidste Normeringslove. Endvidere søges Hjemmel til Oprettelse af 8 nye Stillinger som Overportør af 1. Grad bl. a. som Fridagsafløser.

Paa Grund af Forholdenes Udvikling er derhos Arbejdet i 10 Portørstillinger blevet af en saadan Karakter, at Stillingerne nu bør normeres som Overportør af 2. Grad, og der er samtidig Brug for en Forøgelse af Styrken med 2 Overportører, hvorfor der kun afskrives 18 saadanne Stillinger i Stedet for 30.

Til 127.

Af Hensyn til den forøgede Trafik og navnlig for stadig at have Mulighed for at

udveksle Assistenten med Ekspedienter søges Antallet af Ekspedienter forøget med 15.

Til 131.

Efter at den elektriske Drift fra Valby til Vanløse er blevet taget i Brug, er Arbejdet ved Enghave Maskindepot forøget, saaledes at det vil være nødvendigt at tildele Depotet yderligere 1 Pudserformand.

Til 132 og 133.

Til Anvendelse som Vagtsmænd i den nye Isbryder „Holger Danske“ søges en Stilling som Overmatros og en Stilling som Overskibsfyrbøder.

Til 137.

En Ekstraarbejder har i nogle Aar afløst Portneren i Statsbanernes Administrationsbygning i København paa Fridage, under Orlov og Sygdom; den øvrige Tid udfører han Arbejde som Gaardmand.

Man foreslaar, at der skabes Mulighed for at ansætte den paagældende som Tjenestemand i Stillingen som Portner.

Til 139.

Under Hensyn til Udviklingen i Arbejdet søges Antallet af Kontorassistenter forøget med 10 mod en tilsvarende Nedskrivning i Antallet af Kontorister.

#### *b. Post- og Telegrafvæsenet.*

Til 140.

Ifølge Lov Nr. 167 af 17. Maj 1916 om Styrelsen af Postvæsenet deltes Landet udenfor København i 4 Distrikter, hvert med en Postinspektør (fra 1. Oktober 1919 benævnt Overpostinspektør). Denne Inddeling, der virkede særdeles tilfredsstillende, vedvarede til 1. Marts 1935, fra hvilket Tidspunkt man — som Led i Besparelsesbestræbelserne — nedlagde 4. Distrikt i Aalborg. Man maatte imidlertid allerede fra 1. Juni s. A. aflaste Overpostinspektøren i Aarhus ved at tildele ham yderligere en Postinspektør, der placeredes i Aalborg, hvilken Ordning dog ikke har virket tilfredsstillende og ej heller har givet den nødvendige Aflastning for Overpostinspektøren.

Siden 1935 har Jylland-Fyen saaledes været delt i 2 Distrikter i Stedet for som i 1916 forudsat 3 Distrikter til Trods for, at Landomraadet i 1920 er udvidet med de sønderjydske Landsdele, og at Forretningerne og Personalet er øget betydeligt ogsaa ved Sammenslutningen med Telegrafvæsenet i 1927. En Sammenligning med 1. Di-