

Lønningsklasse. I de følgende 5 Aar bør Stillingerne Antal opretholdes uforandret, dog med Nedskrivning for nyoprettede Stillinger i samme eller højere Lønningsklasse, og derefter kan alle de 160 Pladser afskrives ved Ledighed i passende Stillinger, idet der, naar de store Hold fra Aarene indtil 1920 er forfremmede, er tilstrækkelig mange Overassistentpladser i det nuværende Antal. Af de 40 Stillinger i hvert af de 4 første Aar maa 5 forbeholdes yngre Assistent, som skal uddannes til senere Udnævnelse til Overkontrolørstillinger, hvorfra Stationsforstanderne ved de største Stationer normalt rekrutteres. Bortset fra disse Pladser og Pladser i Administrationen vil man gennemføre den Regel, at ingen i de kommende 9 Aar kan udnævnes til Overassistent inden det fyldte 45. Aar, og for en Del af de i 1919 og 1920 indtraadte vil Alderen gaa op til omkring 48 Aar. Det vil være muligt at placere de 160 i forholdsvis kvalificerede Pladser. Forslaget vil i denne Udformning ikke faa Konsekvenser for de andre Etater, og der søges i Overensstemmelse med det her anførte 39 Pladser for 1943—44, idet 1 Plads fremkommer ved den ovenfor søgte Kontrolørstilling.

Til 109.

Bygningstilsynet paa Nord- og Kystbanen har hidtil været udført af Linieoverbanemesteren i Helsingør og Hillerød. Med de stedse stigende Krav med Hensyn til Sporets Vedligeholdelse vil det være nødvendigt, at Bygningsvedligeholdelsen udskilles og underlægges en særlig Bygningsoverbanemester, der vil faa Tilsyn med et meget betydeligt Antal Lokaler og Lejligheder. Der søges derfor oprettet en Stilling som Overbanemester af 2. Grad.

Til 111.

Som Følge af den betydelige Forøgelse af Arbejdet for Lokomotivmestrene paa Københavns Godsbanegaards Maskindepot maa det anses for paakrævet, at Antallet af Lokomotivmestre ved nævnte Depot udvides med 1 Lokomotivmester af 2. Grad.

Til 112, 113, 116 og 117.

Ved den af Avancementshensyn foretagne Forøgelse af Antallet af Styrmand og Undermaskinmestre af 1. Grad var det forudsat, at der til sin Tid skulde foretages en Omdannelse af ledigblivende 1. Grads Stillinger til 2. Grad, jfr. Anmærkningerne til Forslagene til Normeringslov for 1935—36, Til Punkt 49 m. v., og for 1937—38, Til Punkt 96 m. v.

I Henhold hertil blev paa Normeringsloven for 1942—43 11 Stillinger som Styrmand af 1. Grad og 10 Stillinger som Undermaskinmester af 1. Grad omdannet til 2. Grad. Der søges nu yderligere omdannet 3 Stillinger som Styrmand af 1. Grad og 3 Stillinger som Undermaskinmester af 1. Grad til 2. Grad, idet yderligere Omnormering forbeholdes ved senere indtrædende Ledighed i Stillinger som Undermaskinmester af 1. Grad.

Da der til Stillingen som Skibsmaskinmester af 4. Grad ved Sallingsund ikke melder sig Undermestre af 1. Grad, idet denne Stilling ikke giver Uddannelse til Avancement til Maskinmester i de store Færger, har man ved Afskrivning af 1. Grads Undermestre maattet regne med, at det eventuelt bliver nødvendigt at besætte Stillingen som Skibsmaskinmester af 4. Grad fra Stillingen som Undermester af 2. Grad.

Til 114.

Som Følge af den ekstraordinære Trafik navnlig med Hensyn til Godskørslen er Behovet for Lokomotivførere steget meget stærkt.

Man maa derfor anse det for paakrævet, at Antallet af Lokomotivførere forhøjes med 50. Fremkommer der ved Trafiknedgang et Overskud af Lokomotivførere, vil dette snarest blive afviklet ved Standsning af Udnævnelse til Lokomotivførerstillingen. Saafremt Trafiknedgang maatte medføre Overtallighed af den foreslaaede Forøgelse af Lokomotivførere, vil de overtallige, i det Omfang de ikke anvendes som Lokomotivførere, herunder til forefaldende Afløsning, i første Række blive anvendt som Motorførere, og i det Omfang, hvor de ikke her kan blive beskæftiget, midlertidigt kunne anvendes som Lokomotivfyrbødere, jfr. Anmærkningerne til Forslag til Normeringslov for 1942—43, Til Løbe-Nr. 132.

Til 115 og 121.

Under Hensyn til den stedfundne Udvikling af Arbejdet paa Nørrebro Station søges en Stilling som Rangermester af 2. Grad og en Stilling som Pakhusmester af 2. Grad oprykket til Rangermester af 1. Grad henholdsvis Pakhusmester af 1. Grad.

Til 119.

Stationerne Valby Langgade og Peter Bangsvej har siden deres Aabning i September 1941 været bestyret af en Ekspedient i 14. Lønningsklasse. Da den forløbne Tid har vist, at de to Ekspeditionssteder saavel i Billetantal som i Indtægt ligger