

gerne, agtes den besat med en Tjenestemand, hvorfor Antallet af Afdelingschefer foreslaas forhøjet fra 4 til det i Styrelsesloven tilladte Antal 5.

Til 100.

Ved Statsbanerne findes over 1500 Broer, og et stadigt stigende Antal af disse kræver paa Grund af Alder og forøgede Togbelastninger m. v. Kontrolberegning, gennemgribende Istandsættelse eller Forstærkninger. Dette Arbejde, som for en stor Del er af speciel Karakter, ønskes udskilt fra Arbejdet med Konstruktion af nye Broanlæg og henlagt under en Baneingeniør af 2. Grad, der samtidig skulde være raadgivende for Distrikternes tilsynsførende Baneingeniører ved større Istandsættelsesarbejder. Det maa derfor anses for paakrævet, at der hertil normeres en Baneingeniør af 2. Grad, hvorefter en Ekstraingeniørstilling kan bortfalde.

Til 101.

I Maskinafdelingen udfører en Maskingeniør af 1. Grad, bistaaet af en Ingeniør og 2 Ekstraingeniører Arbejdet med elektriske Lysanlæg paa Lokomotiver og i Vogne, elektriske Anlæg i Motormateriel og S-Tog samt Omformerstationer paa S-Banen og endelig elektriske Anlæg i Centralværkstederne.

Dette Arbejde er nu tiltaget saa meget, at man maa anse det for nødvendigt, at det deles, saaledes at Arbejdet vedrørende de elektriske Lysanlæg paa Lokomotiver og i Vogne samt Tilsyn med og Projektering af Nyanlæg og Ændringer vedrørende Omformerstationer henlægges under en særlig Tjenestemand, der bør normeres som Maskingeniør af 2. Grad, hvorefter en Ekstraingeniørstilling kan bortfalde.

Til 102, 103, 107 og 118.

For at kunne tilfredsstille det Krav til teknisk Personale, som den senere Tids Udvikling har medført, og for at skabe Mulighed for Fastansættelse af nogle Ekstraingeniører, en Ekstraarkitekt og nogle Ekstrakonstruktører, der i en længere Aarrække har været beskæftiget ved Statsbanerne, søger man Hjælp til Oprettelse af 4 Stillinger som Ingeniør, 1 som Arkitekt, 5 som Konstruktør af 1. Grad og 2 som Konstruktør af 3. Grad, hvorhos de ved Oprykning ledigblivende 2 Ingeniørstillinger forudsættes bibeholdt, jfr. Løbe-Nr. 100 og 101. Der afskrives herefter i alt 6 Ekstraingeniører, 1 Ekstraarkitekt og 7 Ekstrakonstruktører.

Til 104.

Arbejdet for den Trafikinspektør, der har Tilsynet med de københavnske Stationer, Nord-, Kyst- og Frederikssundbanen, er efterhaanden blevet meget omfattende, dels paa Grund af den stærke Udvikling i den københavnske Nærtrafik, dels som Følge af de stigende Krav til Tilsynstjenesten. Det er derfor paakrævet, at der tildeles Trafikinspektøren, der som Assistance har en Kontrolør, yderligere en Kontrolør til Medhjælp.

Til 105 og 110.

16. Telegrafmesterstrækning, Slagelse, omfatter bl. a. Strækningen Roskilde (ekskl.) — Korsør og udgør saaledes en væsentlig Del af Vestbanen med store elektriske Sikringsanlæg i Ringsted og Slagelse, og Telegrafmesterstrækningen er den eneste paa Strækningen København—Aalborg, der ikke er normeret med en Telegrafmester af 1. Grad. Under Hensyn til den tekniske Udvikling paa Strækningen bør Stillingen som Telegrafmester ved 16. Telegrafmesterstrækning oprykkes fra 2. til 1. Grad.

Til 106.

I Lokomotivværkstedet i Centralværkstedet, Aarhus, er Arbejdet efterhaanden blevet saa omfattende, at der foruden de faste Værkmestre til Stadighed har maattet tages Reserveværkmestre til Tjeneste. Det er derfor paakrævet, at der normeres yderligere 1 Stilling som Værkmester.

For at bevare saa vidt muligt Halvdelen af det samlede Antal Værkmasterstillinger i hver af de 2 Grader søges Forøgelsen med 1 Stilling som Værkmester af 1. Grad.

Til 108.

Ved Normeringsloven for 1938—39 oprykkedes midlertidig de resterende Styrmand og Undermaskinmestre fra 2. til 1. Grad under Hensyn til Indehavernes unormalt høje Alder. Et lignende Forhold eksisterer for de Assistenten med almindelig Trafikuddannelse og enkelte andre udenfor Trafiktjenesten, der er indtraadt i Tjenesten i Aarene indtil 1920. Den normale Alder for disse Assistenters Forfremmelse til Overassistent vilde i Løbet af nogle Aar stige til et godt Stykke over det 50. Aar, hvad der vilde skabe alvorlige Vanskeligheder i Fremtiden med Besættelse af højere Stillinger. Dette Spørgsmaal kan imidlertid løses til Bunds ved Oprykning i 4 Aar af 40 Stillinger aarlig til Overassistent, heri indbefattet det Antal, der fremkommer ved Oprettelse af andre Stillinger i samme eller højere