

- ad 5. R. 4973 Kr., B. 7000 Kr., F. 6000 Kr.  
 ad 6. R. 15 423 Kr., B. 18 000 Kr., F. 17 000 Kr.  
 ad 7. R. 12 405 Kr., B. 16 000 Kr., F. 13 000 Kr.  
 ad 8. R. 21 524 Kr., B. 24 000 Kr., F. 25 000 Kr.  
 Forhøjelsen skyldes, at Udgifterne til Telefon er steget.  
 ad 9. R. 5621 Kr., B. 3000 Kr., F. 5700 Kr.  
 ad 10. R. 4858 Kr., B. 7000 Kr., F. 6000 Kr.

Ved disse Specifikationer er der ikke taget Hensyn til den ekstraordinære Bevilling i 1942—43.

B. Driften af de eksproprierede, under Havnen endnu ikke inddragne Arealer.

1. Indtægter.

R. 48 350 Kr., B. 52 000 Kr., F. 48 000 Kr.

2. Udgifter.

- a. *Skatter*. R. 15 763 Kr., B. 16 000 Kr., F. 17 000 Kr.  
 b. *Andre Udgifter*. R. 1981 Kr., B. og F. 2000 Kr.

C og D. Forrentning og Afskrivning.

C. *Forrentning*. R. 285 364 Kr., B. 281 745 Kr., F. 458 455 Kr.

D. *Afskrivning*. R. 80 421 Kr., B. 78 318 Kr., F. 76 909 Kr.

Lufthavnens Værdi pr. 1. April 1942 er 9 766 854 Kr. Med Tilgangen i 1942—43 i Henhold til § 26 I. A. 13. paa F. L. 1942—43 og med Fradrag af Aarets Afskrivninger kommer man til en Værdi pr. 1. April 1943 af 10 187 881 Kr. Forrentning og Afskrivning bliver herefter henholdsvis 458 455 Kr. og 76 909 Kr.