

af Statskassen til Udførelse af særlige Vejarbejder og Krydsningsforanstaltninger, samt til Tilbagebetaling af de Beløb, som Statskassen maatte udrede i Henhold til Ministeriet for offentlige Arbejders Cirkulærer af 20. Juli 1940 samt 13. April og 23. November 1942, hvorved Ministeriet med Finansudvalgenes Tilslutning garanterede Kommunerne '30, 40 og 40 Mill. Kr. som direkte Andel i Motorafgifterne for henholdsvis Finansarene 1941/42, 1942/43 og 1943/44. Endvidere anvendes Afviklingsfonden til Tilbagebetaling af 25 Mill. Kr. af det Beløb paa 50 Mill. Kr., der ved Ministeriet for offentlige Arbejders Cirkulære af 11. September 1941 er stillet til Raadighed som Tilskud til Kommunerne til Udførelse af særlige Vejarbejder.

Afviklingsfonden foreslaas anvendt i den Rækkefølge, at den først dækker de af Staten paatagne Forpligtelser over for Kommuner og Jernbaner med Hensyn til Krydsningsforanstaltninger og Vejfondsarbejder samt anvendes til Godtgørelse af Nedgangen i Amts- og Sognekommunernes direkte Andele i Motorafgifterne som Følge af de ændrede Fordelingsregler og først derefter anvendes til Tilbagebetaling af de Midler, Statskassen forskudsvis maatte have udlagt som Tilskud til Vejarbejder og Krydsningsforanstaltninger.

*Stk. 12.* Den her anførte Bestemmelse er væsentligst indsat af Hensyn til den nuværende Situation, hvor Motorafgifterne svigter som Følge af Benzinrestriktionerne, saaledes at de indkomne Motorafgifter ikke er tilstrækkelige til at sikre Vejvæsenets nødvendige Udgifter. Man har derfor foreslaaet, at Statskassen, saafremt Motorafgifterne ikke indbringer 50 Mill. Kr. aarlig — der maa anses for at være det mindste Beløb, som skal anvendes til de i Loven angivne Formaal —, forskudsvis udlægger et Beløb, hvis Størrelse fastsættes paa de aarlige Finanslove, saaledes at der i Forbindelse med de Midler, der eventuelt overføres fra den i Stk. 13 omhandlede Udligningsfond, mindst haves 50 Mill. Kr. aarlig til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder til Fordeling i Henhold til nærværende Lov.

*Stk. 13.* Da man ikke paa Forhaand med Sikkerhed kan forudse, hvor meget Motorafgifterne vil indbringe, foreslaas oprettet en Udligningsfond, saaledes at det gennem Anvendelsen af denne Fonds Midler bliver muligt i Hovedsagen at fastlægge Tilskuddene af Vejfonden og Krydsningsfonden for 2—3 Aar frem i Tiden, og der fastsættes i Stk. 13 nærmere Regler for denne

Fonds Etablering, herunder en Bestemmelse om, at Beparelser paa de i Stk. 1 fastsatte eller anslaaede Beløb samt Beløb, der som Følge af Maksimalgrænserne for de enkelte Kommuner direkte Andele i Motorafgifterne i Henhold til Stk. 5—8 ikke kommer disse Kommuner til gode, overføres til Udligningsfonden.

Endvidere har man foreslaaet en Bestemmelse om, at saafremt Motorafgifterne i et Finansaar maatte indbringe mere end 70 Mill. Kr., skal det Beløb, hvormed de overstiger 70 Mill. Kr., forlods anvendes til Tilbagebetaling af saadanne Beløb, Staten i Henhold til Stk. 12 forskudsvis maatte have stillet til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder til Fordeling som Tilskud til Vejarbejder og derefter for Halvdelens Vedkommende til Dækning af de af Statskassen indtil nærværende Lovs Ikrafttræden udlagte Beløb til Supplering af Vejfondene og Krydsningsfonden samt til Sikring af Kommunernes direkte Andele i Motorafgifterne.

Udligningsfondens Midler anvendes til Tilbagebetaling af de i Stk. 10 omhandlede Afgifter af Benzin, der i Virksomheder anvendes til Drift af stationære Motorer, ikke-indregistreringspligtige Traktorer og andre Maskiner, til hvilke der kun anvendes Benzin som Brændstof, samt til eventuelle Overskridelser paa de anslaaede Beløb, der omhandles i Stk. 1. Derefter anvendes Fondens Midler til Supplering af Motorafgifterne, saafremt disse et enkelt Aar maatte indbringe mindre end 50 Mill. Kr., hvilken sidste Anvendelse som nævnt er Hovedformaalet for Fondens Oprettelse.

Da der ikke vil være Anledning til at lade Udligningsfondens Midler overstige f. Eks. 25 Mill. Kr., foreslaas det, at den Del af det overskydende Beløb, der ikke medgaar til ovennævnte Formaal, tillægges de i Stk. 2 omhandlede Beløb og sammen med disse fordeles til Vejfonden og Kommunerne.

§ 10 i den nugældende Motorafgiftslov foreslaas ophævet som overflødig i Henhold til de foreslaaede Ændringer af § 9.

Til § 2.

Denne Overgangsbestemmelse muliggør Fordelingen af indkomne Motorafgifter indtil Udgangen af det Finansaar, i hvilket det i § 6 i Lov om Vejvæsenet omhandlede Vejregister, der skal danne Grundlag for de nye Fordelingsregler, er udfærdiget. Som anført i Bemærkningerne til § 1 kan Udgifter, der afholdes gennem Tilskud af Vejfonden,