

Udgifter til Ledningsanlæg, Sporanlæg og Belysningsanlæg, jfr. i øvrigt herom Bemærkningerne til § 20 i Forslaget til Lov om Vejvæsenet. Udgifter til kommunale Forsyningsledninger i en Vej eller Gade kan saaledes ikke medregnes, selv om den samme kommunale Myndighed ejer saavel Vejen (Gaden) som de paagældende Ledninger; dog kan Udgifter til Kloakledninger, for saa vidt disse Udgifter foranlediges af Vejens (Gadens) Afvanding, medregnes.

Naar det i Stk. 9 nævnes, at Udgifter til Snekastning ikke kan medregnes blandt de Udgifter, hvortil der i Henhold til Stk. 5—8 ydes Tilskud til Vej- og Gadearbejder, hidrører dette fra, at Tilskud til Udgifter ved Snekastning i Henhold til Stk. 1 afholdes forlods af Motorafgifterne.

Paa Kommunernes Vejregnskaber skal fradrages Indtægter, der tilfalder den paagældende Vejmyndighed gennem Bidrag fra andre Kommuner eller fra Grundejere, gennem Udlejning af Materiel m. v., saaledes at de indsendte Regnskaber giver Udtryk for Kommunernes virkelige Udgifter til Arbejderne paa disses Veje eller Gader.

I Forbindelse hermed foreslaas det, at Ministeren for offentlige Arbejder i Tvivlstilfælde afgør, hvorvidt et paa et Vejregnskab opført Beløb vil kunne medregnes, idet det er nødvendigt at fastslaa, hvem der i givet Fald har den endelige Afgørelse heraf.

Endelig gives der Ministeren Bemyndigelse til at fastsætte Regler for Beregningen af Værdien af eventuelt Naturalarbejde paa Veje og Gader samt til at udarbejde Skemaer, der vil være at benytte til de i Stk. 3—8 omhandlede Overslag og Regnskaber, som Kommunerne skal indsende til Ministeriet for offentlige Arbejder.

Den foreslaaede Bestemmelse om, at Ministeren for offentlige Arbejder kan fastsætte de nærmere Vilkaar for Ydelsen af Tilskud af Vejfonden og Krydsningsfonden, svarer til, at Ministeriet hidtil har fastsat Vilkaarene for disse Tilskud.

Stk. 10. Den her optagne Bestemmelse svarer i det væsentlige til den nugældende Bestemmelse herom, idet dog Retten til at yde den omhandlede Refusion af erlagt Benzinafgift fremtidig tillægges Ministeren for offentlige Arbejder og ikke som hidtil Kommunerne, der saaledes aflastes for de dermed forbundne Udgifter. Det til den omhandlede Refusion nødvendige Beløb foreslaas afholdt af den i Stk. 13 omhandlede Udligningsfond.

Stk. 11. Da Staten paa forskellig Maade har paataget sig Forpligtelser med

Hensyn til Tilskud til Vejarbejder m. v., og Afviklingen af disse Forpligtelser ikke bør gribe forstyrrende ind i de i nærværende Lovforslag foreslaaede Fordelingsprincipper, har man foreslaaet oprettet en Afviklingsfond.

Da Amts- og Sognekommunerne i Mod sætning til Bykommunerne hidtil har faaet deres direkte Andele i Motorafgifterne beregnet i Forhold til tidligere Aars regnskabsmæssige Vejudgifter, har disse Kommuner i stort Omfang igangsat Vejarbejder ud fra den Forventning, at de senere vilde faa refunderet en væsentlig Del af Udgifterne herved gennem de direkte Andele i Motorafgifterne. Det vil derfor være rimeligt at indføre en Overgangsregel, hvorefter Amts- og Sognekommunerne inden for den Grænse, Motorafgifternes Provenu tillader, holdes skadesløs for den Nedgang i de direkte Andele, som de nye Fordelingsregler maatte medføre, dog kun inden for det Tidsrum, hvor de paagældende Kommuner efter de hidtil gældende Regler vilde have faaet deres Andele beregnet i Forhold til Vejudgifter, afholdt før de nye Reglers Ikrafttræden. Det foreslaas derfor, at Amtskommunerne for hvert af de 3 første Finansaar efter Reglernes Ikrafttræden faar en Godtgørelse, svarende til det Beløb, hvormed vedkommende Amtskommunes Andel er blevet formindsket som Følge af Ændringen i Fordelingsreglerne, og derefter for hvert af de følgende 5 Finansaar henholdsvis $\frac{5}{6}$, $\frac{4}{6}$, $\frac{3}{6}$, $\frac{2}{6}$ og $\frac{1}{6}$ af dette Beløb, medens Sognekommunerne for hvert af de 3 første Finansaar efter Reglernes Ikrafttræden faar en Godtgørelse, svarende til det Beløb, hvormed vedkommende Sognekommunes Andel er blevet formindsket som Følge af Ændringen i Fordelingsreglerne, medens Godtgørelsen for hvert af de følgende 2 Finansaar fastsættes til henholdsvis $\frac{2}{3}$ og $\frac{1}{3}$ af det nævnte Beløb.

Afviklingsfonden, hvortil der i det fornødne Antal Aar aarlig foreslaas henlagt 4 Mill. Kr., paaregnes endvidere anvendt til Afvikling af de af Vejfondene paatagne Forpligtelser samt til Afvikling af de i Henhold til Lov Nr. 28 af 1. Februar 1930 om Sikring af Færdslen ved Vejkrydsninger samt Krydsninger mellem Veje og Jernbaner m. v. paatagne Forpligtelser, idet denne Lov ophæves i Henhold til § 55 i Forslaget til Lov om Vejvæsenet. Endelig foreslaas Afviklingsfonden anvendt til Tilbagebetaling til Statskassen af de endnu ikke tilbagebetalte Beløb af „16, 12, 10 og 15 Millionsfondene“ samt af Krydsningsfonden, hvilke Beløb forskudsvis er udlagt