

Fordelingsregler med mere konstante Fordelingsfaktorer, nemlig saaledes, at Amtskommunernes direkte Andele i Motorafgifterne fremtidig fordeles med $\frac{1}{3}$ i Forhold til Længden af Hovedlandeveje og Landeveje i hver Amtskommune, med $\frac{1}{3}$ i Forhold til Indbyggerantallet i hver Amtskommune og de i denne beliggende Købstæder og med $\frac{1}{3}$ i Forhold til hver Amtskommunes Vejudgifter i de sidste 3 Finansaar, for hvilke Regnskaber er aflagt for samtlige Amtskommuner, og saaledes at der i de nævnte Udgifter som tidligere anført ikke maa medregnes Udgifter til Arbejder, der udføres med Tilskud af Vejfonden, Krydsningsfonden eller Statskassen, og heller ikke de Udgifter, som Kommunerne selv afholder til disse Arbejder. Det er i øvrigt en Selvfølge, at Udgifter til de i § 32 i Loven om Vejvæsenet omhandlede Foranstaltninger (Færdselstavler m. v.) ikke kan medregnes blandt Kommunernes regnskabsmæssige Udgifter i de Tilfælde, disse Udgifter dækkes af Motorafgifterne. Som Grundlag for Fordelingen i Forhold til Vej længde forudsættes regnet med de i Vejregistret opførte Vej længder.

Stk. 6. Ligesom til Amtskommunerne er Sognekommunernes direkte Andele i Motorafgifterne hidtil blevet fordelt alene i Forhold til de regnskabsmæssige Vejudgifter, for Sognekommunernes Vedkommende dog i Forhold til de sidste 3 Aar, for hvilke Regnskaber er aflagt for samtlige Sognekommuner. Da dette Fordelingssystem som foran nævnt har hemmet den nødvendige Udbygning af de vigtigere Biveje i de mere tyndt befolkede Egne af Landet, har man foreslaaet noget lignende Fordelingsregler for Sognekommunernes direkte Andele i Motorafgifterne som foreslaaet for Amtskommunernes Vedkommende, dog har man ifølge Forholdets Natur ikke kunnet anvende indbetalt Vægtafgift som Fordelingsfaktor for Sognekommunerne, men har erstattet denne med Indbyggerantal, der ligesom Vægtafgiften ogsaa til en vis Grad giver Udtryk for Færdselsmængden det paagældende Sted. Som Grundlag for Fordelingen i Forhold til Indbyggerantal forudsættes regnet med Statistisk Departements Meddelelse om den sidst foretagne Folketælling. Største Dækningsprocent for Sognekommunerne foreslaas ansat til 50; til Sammenligning hermed tjener, at den gennemsnitlige Dækningsprocent, hidrørende fra de direkte Andele i Motorafgifterne, for samtlige Sognekommuner i Finansaarene 1933/34—1937/38 som tidligere nævnt har været 36.

Forelagte Lovforslag m. m.

I øvrigt gælder tilsvarende Bemærkninger som anført under Stk. 5.

Stk. 7. Købstadkommunernes direkte Andele i Motorafgifterne er hidtil blevet fordelt med $\frac{2}{3}$ i Forhold til den i hver Købstad indbetalte Afgift af Motorkøretøjer (Vægtafgift) i det Tidsrum, for hvilket Afgiften skal fordeles, og med $\frac{1}{3}$ efter Længden af de Veje og Gader, der er eller har været Landeveje og Landevejsgader eller efter Ministeren for offentlige Arbejders Bestemmelse ganske maa sidestilles hermed.

Da Vejudgifterne saaledes slet ikke har været anvendt som Fordelingsfaktor, og Længderne af de Vejstrækninger, der regnes med ved Fordelingen, ikke paa nogen Maade er et forholdsmæssigt Udtryk for vedkommende Kommunes samlede Vej længde, har disse Regler virket meget uensartede, saaledes at Købstadkommunerne har haft vidt forskellige Dækningsprocenter.

For at opnaa større Ensartethed foreslaar man derfor indført tilsvarende Fordelingsregler som foreslaaet for Amtskommunernes Vedkommende. Største Dækningsprocent for Købstadkommunerne foreslaas ansat til 50, i hvilken Forbindelse skal anføres, at den gennemsnitlige Dækningsprocent, hidrørende fra de direkte Andele i Motorafgifterne, for samtlige Købstadkommuner for Finansaarene 1933/34—1937/38 androg 21,6.

I øvrigt gælder tilsvarende Bemærkninger som anført under Stk. 5.

Stk. 8. Da Københavns og Frederiksberg Kommuner i Henhold til Stk. 2 faar hver sin procentvise Andel i hele det for Kommunerne til Raadighed værende Beløb, bliver der for de nævnte to Kommuner ikke Tale om yderligere Fordelingsregler.

Ligesom for Købstadkommunerne foreslaas største Dækningsprocent ansat til 50, i hvilken Forbindelse skal anføres, at Dækningsprocenterne, hidrørende fra de direkte Andele i Motorafgifterne, i Gennemsnit for Finansaarene 1933/34—1937/38 — bortset fra Udgifter til Forrentning og Amortisering af Vejgæld — for Københavns Vedkommende androg 19,8 og for Frederiksberg 39,6.

Stk. 9. Man har her nærmere fastslaaet, hvilke Udgifter der ikke maa medregnes blandt de Udgifter, til hvilke der i Henhold til Stk. 3 og 4 ydes Kommunerne Tilskud af Vejfonden eller Krydsningsfonden, eller i Forhold til hvilke der i Henhold til Stk. 5—8 ydes Kommunerne direkte Andele i Motorafgifterne. Dette gælder i første Række