

samme Fordelingstal som Kommunernes direkte Andele i Motorafgifterne.

For Tiden ydes Tilskuddene af Vejfondene med 50 pCt. af de af Ministeren for offentlige Arbejder godkendte Overslagssummer, dog højst 50 pCt. af de afholdte og af Ministeren godkendte Udgifter, men samtlige Udgifter til de paagældende Arbejder maa af Amts- og Sognekommunerne medregnes blandt disses regnskabsmæssige Vejudgifter, i Forhold til hvilke Kommunernes direkte Andele i Motorafgifterne beregnes, og de nævnte Kommuner har herved som anført yderligere faaet dækket henholdsvis 63 og 36 pCt. af deres Udgifter til disse Arbejder, medens Bykommunerne, hvis direkte Andele i Motorafgifterne hidtil ikke er blevet beregnet i Forhold til regnskabsmæssige Vejudgifter, ikke har faaet andre Tilskud til disse Arbejder end Tilskuddene fra Vejfondene.

Af „16, 12 og 10 Millionsfondene“ har Amts- og Sognekommunerne faaet 80 pCt. i Tilskud, og kun den Del af Udgifterne (altsaa ca. 20 pCt. af disse), der ikke dækkes gennem nævnte Tilskud, har maattet medregnes blandt de regnskabsmæssige Vejudgifter ved Fordelingen af de direkte Andele i Motorafgifterne. Af „16 og 12 Millionsfondene“ fik Bykommunerne 50 pCt. og af „10 Millionsfonden“ 80 pCt. i Tilskud.

Da disse Tilskudsregler saaledes er meget uensartede og for Amtskommunernes Vedkommende urimelige, idet en Amtskommune til det enkelte Vejfondsarbejde kan regne med at faa mere end sine Udgifter dækket gennem Tilskud fra Motorafgifterne, foreslaar man nu Tilskuddene af Vejfonden — gældende for alle Kommunegrupper — ansat til 85 pCt. af en af Ministeren for offentlige Arbejder godkendt Overslagssum for det paagældende Arbejde, dog højst 85 pCt. af de afholdte og af Ministeren godkendte Udgifter og saaledes, at ingen Del af Udgifterne til vedkommende Arbejder, altsaa heller ikke de af Kommunerne hertil selv afholdte Udgifter, kan medregnes blandt de regnskabsmæssige Vejudgifter, der danner Grundlaget for Fordelingen af Kommunernes direkte Andele i Motorafgifterne.

Af Vejfondene har hidtil ikke været ydet Tilskud til Overskridelser paa de anslaaede Udgiftsbeløb. Da det ofte paa Forhaand kan volde Vanskeligheder med Sikkerhed at anslaa Udgifterne til et paatænkt Vejarbejde — bl. a. kan det ofte være vanskeligt at skønne over Udgifterne til Arealerstatninger, ligesom Jordbundsforholdene og Funderingsforholdene for Broanlæg kan medføre betydelige Ekstraudgifter —, og da

denne Usikkerhed kan medføre, at Overslagsbeløbet ansættes alt for højt, saafremt der ikke ydes Tilskud til eventuelle Overskridelser, har man foreslaaet, at der, saafremt de afholdte Udgifter maatte overskride Overslagsbeløbet, og disse Udgifter kan godkendes af Ministeren for offentlige Arbejder, ydes et yderligere Tilskud til de paagældende Ekstraudgifter, dog kun beregnet efter Halvdelen af den normale Tilskudsprocent, altsaa med 42,5 pCt. af de paagældende Udgifter.

*Stk. 4.* Under Henvisning til Bemærkningerne til Stk. 1 skal anføres, at den omhandlede Krydsningsfond kun kan anvendes til Viaduktanlæg og ikke som den hidtidige Krydsningsfond tillige til Sikring af Krydsninger mellem Jernbaner og Veje eller Gader ved Hjælp af Lyssignalanlæg, Oversigts-servitutter og Afløbsstrækninger m. v.

Efter Forslaget foreslaas der ligesom for Tilskud af Vejfonden ydet 85 pCt. i Tilskud til Viaduktarbejder paa samtlige Kategorier af Veje og Gader i Tilfælde af, at Ministeren i Henhold til Bestemmelserne i §§ 15—18 i Forslaget til Loven om Vejvæsenet giver Paalæg om disse Arbejders Udførelse. For saa vidt angaar Udgifter til de egentlige Brokonstruktioner (Jern- og Betonkonstruktioner m. v.) samt Udgifter til eventuelle Jernbanearbejder i Forbindelse med Viaduktarbejderne, foreslaas Tilskudsprocenten dog fastsat til 95.

Saafernt de afholdte Udgifter maatte overskride det af Ministeren for offentlige Arbejder godkendte Overslagsbeløb, og disse Udgifter kan godkendes af Ministeren, ydes der ligesom ved Vejfondsarbejder et yderligere Tilskud til de paagældende Ekstraudgifter, dog kun beregnet efter Halvdelen af de normale Tilskudsprocenter, altsaa med henholdsvis 42,5 og 47,5 pCt. af vedkommende Udgifter.

Undtagelsesvis vil der kunne ydes Tilskud til Forlægning af en Jernbane, naar en saadan Jernbaneforlægning erstatter et paatænkt Viaduktanlæg, og der herom kan opnaas Enighed mellem de interesserede Parter.

*Stk. 5.* Som tidligere nævnt er Amtskommunernes direkte Andele i Motorafgifterne hidtil beregnet alene i Forhold til disse Kommuners regnskabsmæssige Vejudgifter for de sidste 6 Aar, for hvilke Regnskaber er aflagt af samtlige Kommuner. Da dette Beregningsgrundlag i Forbindelse med de ret høje Dækningsprocenter, hidrørende fra Tilskuddene af Motorafgifterne, kan friste til et unødvendigt forceret Vejbyggeri, har man foreslaaet indført ændrede