

ligt er gennemført, saaledes at Krydsningsfondens Opgave fremtidig indskrænker sig til Viaduktanlæg ved de stærkere trafikerede Krydsninger. Da Tilbagebetalingen til Statskassen af de til Raadighed for Krydsningsfondens forskudsvis udlagte, meget betydelige Beløb efter Forslaget sker gennem Afviklingsfondens og ikke som hidtil gennem Krydsningsfondens, betyder dette i øvrigt en meget væsentlig Aflastning af sidstnævnte Fond.

I Henhold til den gældende Motorafgiftslov stilles der aarlig forlods af Motorafgifterne et Beløb af 100 000 Kr. til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder til Vedligeholdelse af Veje, der ejes af Staten og er aabnet for almindelig Færdsel med Motorkøretøjer. Da der ikke har været tilstrækkelig Anvendelse for disse Beløb efter deres Bestemmelse, har man ikke foreslaaet noget Beløb til Vedligeholdelse af de paagældende Veje.

*Stk. 2.* Den Vejfondens ved en Indkomst af højst 50 Mill. Kr. — efter Fradrag af de i Stk. 1 omhandlede forlods Beløb — tilagte Andel paa 22,0 pCt. er fastsat under Hensyn til, at der af Vejfondens fremtidig foreslaas ydet Tilskud paa 85 pCt. og ikke som hidtil paa 50 pCt. af Udgifterne til de paagældende Arbejder. I den af Automobil- og Vejudvalget af 1933 udarbejdede Betænkning har man under Forudsætning af en Tilskudsprocent paa 50 foreslaaet Vejfondens tillagt 19 pCt. af de til Raadighed for Kommunerne værende Midler. Vil man sammenligne de nævnte Fordelingsprocenter, maa man tage Hensyn til de forskellige Tilskudsprocenter derved, at man sammenligner den Arbejdsmængde, der kan udføres i hvert Tilfælde, og det viser sig da, at der for de i nærværende Forslag foreslaaede 22,0 pCt. kun kan udføres ca.  $\frac{2}{3}$  af den Arbejdsmængde, der kunde udføres for de af Automobil- og Vejudvalget af 1933 foreslaaede 19 pCt. Naar man ikke har foreslaaet Vejfondens tillagt en større Procentandel, skyldes dette, at man ved en Indkomst af højst 50 Mill. Kr. først og fremmest maa sikre Midler til Vejnettets Administration og Vedligeholdelse, hvorimod man ved større Indkomster bliver i Stand til i højere Grad at anvende Midler til en mere omfattende Udbygning af Vejnettet, hvilket ogsaa er af Betydning i beskæftigelsesmæssig Henseende, og i Overensstemmelse hermed har man foreslaaet en stadig stigende Del af de Midler, der indkommer over 50 Mill. Kr., tillagt Vejfondens.

De foreslaaede Fordelingsprocenter er, for saa vidt angaar Forholdet mellem Amts-

og Sognekommuner, beregnet paa Grundlag af indhentede Oplysninger fra Kommunerne om disses Vejjudgifter for Finansaarene 1933/34—1937/38, idet der herunder er forudsat en Dækningsprocent paa 85 for Amtskommunerne og 50 for Sognekommunerne. Ved Fastsættelsen af Amts- og Sognekommunernes Fordelingsprocenter er det i Overensstemmelse med Forslaget til Lov om Vejvæsenet forudsat, at Amtskommunerne overtager ca. 5 000 km af de vigtigere Biveje som Landeveje.

For Købstadkommunerne har man foreslaaet den nugældende Fordelingsprocent paa 8,0 forhøjet til 8,5, hvorimod Fordelingsprocenten for Københavns Kommune foreslaas nedsat fra 5,0 til 4,5 og for Frederiksberg Kommune fra 1,5 til 1,0.

Da de i nærværende Forslag foreslaaede Fordelingsprocenter i Modsætning til de nugældende Regler beregnes ikke alene af det Beløb, som Kommunerne faar i direkte Andele af Motorafgifterne, men tillige af Vejfondens Andel, kan de foreslaaede Fordelingsprocenter ikke direkte sammenlignes med de nugældende Fordelingsprocenter. Da Vejfondens efter Forslaget skal have 22,0 pCt. af de til Raadighed for Kommunerne værende Midler, faar Kommunerne i direkte Andele 78,0 pCt., hvilket vil sige, at Købstæderne, København og Frederiksberg efter Forslaget faar henholdsvis 8,5/78,0, 4,5/78,0 og 1,0/78,0 af Kommunernes direkte Andele. Beregner man — for at kunne sammenligne med de nu foreslaaede Fordelingstal — de samme Kommuners direkte Andele i Gennemsnit for Finansaarene 1933/34—1937/38, viser det sig, at de har faaet udbetalt henholdsvis 6,2/78,0, 3,9/78,0 og 1,2/78,0 af Kommunernes samlede direkte Andele i Motorafgifterne.

Med Undtagelse af Frederiksberg Kommune — der hidtil har været væsentlig gunstigere stillet med Hensyn til Dækningsprocent end saavel Københavns Kommune som Gennemsnittet af Købstadkommunerne — faar Bykommunerne saaledes forholdsmaessig en noget større direkte Andel i Motorafgifterne end hidtil.

*Stk. 3.* Bestemmelsen om Vejfondens Anvendelse svarer i alt væsentligt til de Regler, hvorefter Midlerne af den nuværende Vejfond anvendes. For at sikre hver af Kommunegrupperne en vis Andel af Vejfondens Midler har man foreslaaet en Bestemmelse om, at ingen af disse Grupper ved Fordelingen af de paagældende Midler maa faa mindre end Halvdelen af det Beløb, vedkommende Gruppe vilde faa, saafremt Vejfondens samlede Midler fordeltes efter