

Da de nugældende Fordelingsregler for Købstadkommunernes direkte Andele i Motorafgifterne — jfr. herom Bemærkningerne til Stk. 7 — har virket meget uensartet i de forskellige Kommuner, foreslaas disse Regler ligeledes ændret, saaledes at Købstadkommunerne i højere Grad end hidtil stilles ensartet.

Det har været foreslaaet at indføre ensartede Dækningsprocenter for samtlige Kommunegrupper med Hensyn til de direkte Andele i Motorafgifterne. Man er dog af den Opfattelse, at de indkomne Motorafgifter fortrinsvis bør tilfalde de for den gennemgaaende Trafik mest betydende Veje, medens disse Afgifter ikke i samme Omfang bør komme den lokale Trafik til gode. Som Følge heraf er Dækningsprocenten foreslaaet ansat højere for Amtskommunerne end for de øvrige Kommunegrupper, ligesom Tilfældet er i den nugældende Motorafgiftslov.

I øvrigt har man ved Fastsættelsen af de fremtidige Fordelingsregler tilstræbt først og fremmest at sikre de fornødne Midler til Vedligeholdelsen af Vej- og Gadenettet.

Vedrørende Lovforslagets enkelte Bestemmelser skal i øvrigt bemærkes:

#### Til § 1.

Den gældende Motorafgiftslov indeholder i § 9 de nugældende Regler for Motorafgifternes Fordeling, hvorfor det i Henhold til ovenstaaende vil være nødvendigt at ændre denne Paragraf. Til de enkelte Stykker i § 9 bemærkes:

*Stk. 1.* Hidtil er Kommunernes direkte Andele i Motorafgifterne blevet fordelt af Departementet for Told- og Forbrugsafgifter efter nærmere i Loven fastsatte Regler, medens Vejfondenes Midler er blevet fordelt af Ministeriet for offentlige Arbejder. Efter Oprettelsen af et Vejdepartement bør Fordelingen af samtlige fra Motorafgifterne hidrørende Beløb fordeles af Vejdepartementet.

Vedrørende de i Stk. 1 anførte Beløb, der forlods afholdes af Motorafgifterne, bemærkes:

Vejdepartementets og Vejnævnets Administrationsudgifter, herunder Honorarer, Diæter og Rejsseudgifter m. v. til Formændene samt til Sekretær- og anden Medhjælp for de i § 23, Stk. 3, i Lov om Vejvæsenet omhandlede Overtaksationskommissioner, foreslaas afholdt forlods af Motorafgifterne, hvorimod de øvrige Udgifter til de i nævnte Lov omhandlede Taksationskommissioner og Overtaksationskommissio-

ner forudsættes afholdt af de Kommunalbestyrelser, der rekvirerer Taksation eller Overtaksation afholdt; i Tilfælde af Appel jfr. dog § 23, Stk. 3, i Loven om Vejvæsenet.

Da Afmærkningen af Hovedlandeveje og Hovedlandevejsgader samt Afmærkningen m. v. af de øvrige Veje og Gader i Tilfælde af Paalæg i Henhold til § 32 i Loven om Vejvæsenet skal bekostes af Vejdepartementet, stilles det hertil fornødne Beløb ligeledes forlods til Raadighed af Motorafgifterne.

Endvidere stilles aarlig forlods til Raadighed et Beløb af indtil 200 000 Kr. til det i § 7 i Lov om Oprettelse af et Vejdepartement m. v. omhandlede Vejlaboratorium, 1,5 Mill. Kr. i det fornødne Antal Aar til en Krydsningsfond til Sikring af Færdslen saavel ved bevogtede som ved ubevogtede Krydsninger mellem Jernbaner og offentlige Veje og Gader, 500 000 Kr. i det fornødne Antal Aar til Dækning af Udgifterne ved Bygning af Færdselsbroen over Lille Bælt, jfr. Lov Nr. 203 af 16. Juli 1927, samt det fornødne Beløb til Dækning af Udgifterne ved Motorafgifternes Opkrævning.

Ligeledes stilles forlods de fornødne Beløb til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder til Dækning af 70 pCt. af Amtskommunernes Udgifter ved Snekastning paa Hovedlandeveje og Landeveje, til Dækning af 70 pCt. af Købstadkommunernes Udgifter ved Snekastning paa Hovedlandevejsgader og Landevejsgader, til Dækning af 30 pCt. af Sognekommunernes Udgifter til Snekastning paa Biveje — for saa vidt angaar Sognekommunernes Udgifter til Anskaffelse, Drift og Vedligeholdelse af Snerydningsmateriel samt til Anskaffelse, Opstilling og Vedligeholdelse af Sneskærme dog 50 pCt. — samt som Tilskud til Sognekommunerne 15 pCt. af Værdien af udført Naturalarbejde ved Snekastning paa Biveje, jfr. det samtidig hermed fremsatte Forslag til Lov om Ændring af Lov Nr. 158 af 13. April 1938 om Snekastning.

Endelig stilles forlods de fornødne Beløb til Raadighed dels for den i Stk. 11 omhandlede Afviklingsfond og dels for den i Stk. 13 omhandlede Udligningsfond, jfr. herom Bemærkningerne til nævnte Stykker.

Naar man har foreslaaet Krydsningsfonden nedsat fra de nuværende 2 Mill. Kr. aarlig til 1,5 Mill. Kr. aarlig, har dette sin Begrundelse deri, at Sikringen af de mindre vigtige Overkørsler gennem Oversigtsarealer og Lyssignalanlæg i alt væsent-