

Der stilles af Ministeren for offentlige Arbejder forlods et Beløb af 1,5 pCt. af den samlede Afgift til Raadighed for Finansministeren som Bidrag til Dækning af de med Opkrævningen af Afgiften forbundne Udgifter.

§ 5.

Denne Lov træder i Kraft den

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

De Regler, hvorefter Motorafgifterne nu fordeles, indeholdes i Motorafgiftslovens § 9. Da disse Fordelingsregler i flere Henseender ikke er tilfredsstillende, har man udarbejdet Forslag til en Revision af Motorafgiftslovens § 9 dels for derigennem at faa et mere rationelt Grundlag for Afgifternes Fordeling og dels for at faa Reglerne mere overskuelige, saaledes at Kommunerne under normale Forhold bliver i Stand til at skønne over, hvilke Midler der vil tilfalde dem som Tilskud til de Arbejder, de sætter i Gang.

Man er i øvrigt af den Opfattelse, at de forskellige Afgiftslove bør revideres og indarbejdes i en enkelt Lov, men som Følge af den meget begrænsede Tid, der har været til Raadighed, har man set sig nødsaget til at afstaa fra at udarbejde Forslag til en almindelig Revision af disse Love, herunder Undersøgelse af Spørgsmaalet om de forskellige Motorafgifters Art og Størrelse, og har i det væsentlige indskrænket sig til som nævnt at foreslaa forskellige Ændringer i Motorafgifternes Fordelingsregler.

Bortset fra Vejfondsmidlerne, der fordeles af Ministeriet for offentlige Arbejder efter Ansøgning fra de paagældende Kommuner, fordeles den Amts- og Sognekommunerne i øvrigt tilfaldende Andel i Motorafgifterne i Henhold til den gældende Motorafgiftslov i Forhold til hver enkelt Kommunes regnskabsmæssige Vejudgifter, for Amtskommunernes Vedkommende i Forhold til Udgifterne for de sidste 6 Aar og for Sognekommunernes Vedkommende i Forhold til Udgifterne for de sidste 3 Aar, for hvilke Regnskaber er aflagt af samtlige Kommuner. I de nævnte regnskabsmæssige Vejudgifter maa medregnes hele Udgiften ved Arbejder, der udføres med Tilskud af Vejfundene, saaledes at Kommunerne til disse Arbejder faar Tilskud saavel af Vejfundene som gennem de direkte Andele i Motorafgifterne. Da Tilskuddene af Vejfundene ydes med 50 pCt. af Udgifterne, og Amts- og Sognekommunernes Tilskud gennem de di-

rekte Andele i Motorafgifterne i Gennemsnit for Finansaarene 1933/34—1937/38 har andraget henholdsvis ca. 63 og 36 pCt., regnet i Forhold til Udgifterne samme Aar, som Andelene er udbetalt, har Amtskommunerne ved Vejfondsarbejder saaledes faaet dækket mere end de afholdte Udgifter, medens Sognekommunerne har faaet dækket ca. 86 pCt. af Udgifterne. Saafremt man beregner Andelene i Motorafgifterne i Overensstemmelse med de ovennævnte Fordelingsregler i den gældende Motorafgiftslov, har Tilskudsprocenten de senere Aar ligget noget højere end foran angivet, saaledes for Finansaaret 1939—40 paa 74 for Amtskommunerne og paa 44 for Sognekommunerne.

I flere Henseender har dette Fordelingsystem imidlertid virket uheldigt, bl. a. derved, at det har hemmet den nødvendige Udbygning af de vigtige Biveje i de mere tyndt befolkede Egne af Landet, idet de paagældende Kommuner kun har faaet Andele af Motorafgifterne, saafremt de i en foregaaende Aarrække selv har anvendt tilsvarende Beløb; men desuden har det Forhold, at der til samme Arbejde kunde erholdes saavel Tilskud af Vejfundene som forøget Andel i Motorafgifterne, bevirket en usund Konkurrence mellem Kommunerne om at opnaa Tilskud af Vejfundene, idet vedkommende Arbejde i saa Fald kunde udføres uden eller omtrent uden Udgift for vedkommende Kommune, der derved ikke altid blev tilstrækkeligt nøjeregnende med, om det paagældende Vejanlæg af trafikale Grunde var paakrævet. Man har derfor foreslaaet Fordelingsreglerne ændret saaledes, at kun en Del af Kommunernes direkte Andel bliver afhængig af disses tidligere Vejudgifter, idet man derved opnaar, dels at der ydes Tilskud til alle Veje, uanset om der hidtil er anvendt noget til disses Istandsættelse, og dels at hemme det hidtidige Kapløb mellem Kommunerne om størst mulig Tilskud af Motorafgifterne.