

Stk. 12. Saafremt de i Henhold til nærværende Lovs §§ 6—8 og Lov Nr. 312 af 20. December 1924 om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer med senere Ændringer erlagte Afgifter aarlig indbringer mindre end 50 Mill. Kr., tilskyder Statskassen et Beløb, hvis Størrelse fastsættes paa de aarlige Finanslove, jfr. dog Stk. 13.

Stk. 13. Der oprettes en Udligningsfond, til hvilken henlægges 2 pCt. af det Beløb, de i Stk. 1 ommeldte Afgifter indbringer, for saa vidt dette Beløb ikke overstiger 50 Mill. Kr. Saafremt Afgifterne indbringer mere end 50 Mill. Kr., henlægges 2 pCt. af 50 Mill. Kr. og 10 pCt. af Resten. Til Udligningsfonden overføres endvidere eventuelle Besparelser paa de i Stk. 1 fastsatte eller anslaaede Beløb samt eventuelle Beløb, der som Følge af de i Stk. 5—8 angivne Maksimalgrænser for de enkelte Kommuners direkte Andele i Motorafgifterne ikke tilfalder de paagældende Kommuner.

Udligningsfondens Midler anvendes til Tilbagebetaling af de i Stk. 10 ommeldte Beløb samt til eventuelle Overskridelser paa de anslaaede Beløb, der omhandles i Stk. 1. Derefter anvendes Udligningsfondens Midler til Supplering af de i Stk. 1 nævnte Afgifter, saafremt disse indbringer mindre end 50 Mill. Kr. aarlig, samt i det Omfang, Fondens Midler ikke anvendes til fornævnte Formaal, til Tilbagebetaling af de Beløb, Statskassen forskudsvis maatte have udlagt i Henhold til Stk. 12. Det Beløb, som Afgifterne i et Finansaar maatte indbringe over 70 Mill. Kr., anvendes forlods til Tilbagebetaling af eventuelle af Statskassen i Henhold til Stk. 12 udlagte Beløb og derefter for Halvdelens Vedkommende til Tilbagebetaling af de af Statskassen indtil nærværende Lovs Ikrafttræden udlagte Beløb til Supplering af Vejfondene og Krydsningsfonden samt til Sikring af Kommunernes direkte Andele i Motorafgifterne.

Naar Udligningsfonden har naaet en Størrelse af 25 Mill. Kr., fordeles den Del af det overskydende Beløb, der ikke medgaar til de foran omhandlede Formaal, sammen med de i Stk. 2 omhandlede Midler.

§ 10 ophæves.

§§ 11 og 12 ændres til §§ 10 og 11.

### § 2.

Indtil den 1. April, der følger efter det Tidspunkt, da det i § 6 i Lov om Vejvæsenet omhandlede Vejregister er udfærdiget, fordeles de Beløb, der i Henhold til § 9, Stk. 2, i Motorafgiftsloven, som den er ændret ved nærværende Lov, tilkommer Amtskommunerne, Sognekommunerne, Købstadkommunerne samt Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune, til hver enkelt Kommune efter de hidtil gældende Regler, dog saaledes, at de Udgifter, der afholdes gennem Tilskud, tilsagt efter nærværende Lovs Ikrafttræden, af Vejfonden, Krydsningsfonden eller Statskassen, ikke kan medregnes i de regnskabsmæssige Vejudgifter, i Forhold til hvilke de nævnte Beløb fordeles.

### § 3.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at lade Lov Nr. 135 af 28. April 1931 om Afgift af Motorkøretøjer m. v., jfr. Bekendtgørelse Nr. 123 af 23. Marts 1932, med senere Ændringer, saaledes som den er ændret ved nærværende Lov, optrykke og bekendtgøre som Lov om Afgift af Motorkøretøjer m. v.

### § 4.

§ 23 i Lov Nr. 312 af 20. December 1924 om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer med senere Ændringer affattes saaledes: