

Da der har hersket nogen Usikkerhed med Hensyn til, hvilke Sager der henhører under Vejlaboratoriets Ressort, har man foreslaaet dette nærmere fastlagt i Loven. Det saaledes angivne Arbejdsomraade er i øvrigt ganske i Overensstemmelse med de af Ministeriet for offentlige Arbejder de sidste Aar herfor fulgte Retningslinier. Naar det er anført, at Vejlaboratoriet skal foretage Undersøgelser vedrørende kørselstekniske Forholds Indvirken paa Vejbygningen, er her tænkt paa specielle Forhold som Kørebaners Skridsikkerhed, Motorkøretøjers Bremselængder paa de forskellige Vejbelægninger, Stigningers Indvirken paa Automobilmotorerne og disses Brændselsforbrug, men derimod ikke paa de almindelige færdselstekniske Forhold, der omfattes af de i § 25, Stk. 2, i Lov om Vejvæsenet omhandlede Vejregler.

Af Hensyn til den fornødne Reorganisation af Vejlaboratoriets Virksomhed har man i Forslaget til Lov om Ændring af Motorafgiftsloven m. v. foreslaaet det aarlige Beløb til Dansk Vejlaboratorium forøget fra 100 000 Kr. til 200 000 Kr.

Til § 8.

Loven om Fastlæggelse af Byggelinier ved Veje og Gader foreslaas i Henhold til § 3 underlagt Vejdepartementet.

Loven indeholder i dens nuværende Affattelse en Regel om, at Erstatningen i Tilfælde af Arealafstaaelse skal fastsættes

af de i Byplanloven omhandlede Taksationsmyndigheder.

Da det vil være mest naturligt, at Erstatning for Arealafstaaelse fastsættes efter de Regler, der indeholdes i de af Vejdepartementet administrerede Love, har man foreslaaet den paagældende Bestemmelse i Byggelinie-loven ændret derhen, at Erstatningen fastsættes efter de Regler, som gælder for de af den paagældende Kommunalbestyrelse fordrede Afstaaelser af Arealer til Anlæg eller Udvidelse af Veje eller Gader.

Til § 9.

Da de i Forslaget til Lov om Vejvæsenet omhandlede Hovedlandeveje og Hovedlandevejsgader forudsættes at falde sammen med de i Færdselslovens § 11, Stk. 2, omhandlede Veje og Gader, de saakaldte „Hovedveje“, for hvilke der gælder særlige Færdselsregler, og da Klassificeringen af Hovedlandeveje og Hovedlandevejsgader i Henhold til §§ 5 og 7 i Forslaget til Lov om Vejvæsenet tilkommer Ministeriet for offentlige Arbejder, vil det være nødvendigt, at den Justitsministeriet i Henhold til nævnte Bestemmelse i Færdselsloven tillagte Beføjelse til at fastsætte, at Færdslen fra Veje og Gader, der udmunder i eller skærer dem, har ubetinget Pligt til at vige eller holde tilbage for Færdslen fra begge Sider, ophæves, saaledes at de paagældende Færdselsregler direkte knyttes til de af Ministeren for offentlige Arbejder udnævnte Hovedlandeveje og Hovedlandevejsgader.