

en Ordning, hvorefter der i Vejdepartementet ansættes 2 Afdelingschefer, af hvilke den ene skal være Jurist og den anden Civilingeniør.

I Vejdepartementet foreslaas endvidere ansat det fornødne juridiske, tekniske, regnskabsmæssige og kontormæssige Personale.

Til § 6.

Der foreslaas nedsat et Vejnævn til endelig Afgørelse af de i §§ 8, 12 og 19 i Loven om Vejvæsenet omhandlede Forhold samt til at afgive Indstilling til Ministeren for offentlige Arbejder angaaende de Spørgsmaal, der er omhandlet i denne Lovs § 15, Stk. 7, § 16, Stk. 7, og § 18, Stk. 4. Saafremt Ministeren for offentlige Arbejder agter at paalægge vedkommende Kommunalbestyrelse at anlægge en ny Landevej eller en ny Landevejsgade, udkræves i Henhold til § 15, Stk. 3, og § 16, Stk. 3, Vejnævnets Tilslutning hertil, hvorhos Ministeren i Henhold til § 17, Stk. 5, kun med Vejnævnets Tilslutning og efter Indstilling af det paagældende Amsraad kan paalægge et Sogneraad at udføre saadanne Arbejder paa bestaaende Biveje, som maatte findes formaalstjenlige, samt paalægge et Sogneraad at anlægge en ny Bivej. Endvidere skal Ministeren for offentlige Arbejder forhandle med Vejnævnet om Fastsættelse af Fristen for Udførelsen af de i § 15, Stk. 6, § 16, Stk. 6, § 17, Stk. 7, og § 18, Stk. 3, omhandlede Arbejder, forinden Ministeren lader disse Arbejder udføre for Kommunens Regning.

For at sikre saavel Vejnævnets Uafhængighed som en alsidig Repræsentation foreslaas Vejnævnet sammensat af Departementschefen og Afdelingscheferne i Vejdepartementet samt 8 Medlemmer, der repræsenterer henholdsvis Amsraadsforeningen i Danmark, Den danske Købstadforening, De samvirkende Sogneraadsforeninger, Organisationerne af motorkørende og Dansk Ingeniørforening. Begrundelsen for at medtage et Medlem, udpeget af Dansk Ingeniørforening, er, at man har anset det for ønskeligt i Vejnævnet at have et enkelt Medlem, der staar uafhængigt af de økonomiske Interesser, som knytter sig til Spørgsmaal, hvis Afgørelse ifølge Loven om Vejvæsenet og Motorafgiftsloven er henlagt til Vejnævnets Afgørelse.

Man vil finde det naturligt, at den ene af Repræsentanterne for De samvirkende Sogneraadsforeninger ogsaa repræsenterer Foreningen af Landkommuner med bymæssig Bebyggelse, ligesom der ved Valget af de 2 Repræsentanter for hver af de ovennævnte kommunale Organisationer bør tages

Hensyn til, at det ene Medlem har særligt Kendskab til Forholdene i Jylland og det andet Medlem til Forholdene i det øvrige Land.

Da det maa forudsættes, at Formanden og Medlemmerne i Vejnævnet vil faa et ret betydeligt Arbejde ved Behandlingen af de Vejnævnet i Henhold til Loven om Vejvæsenet tillagte Opgaver, vil man anse det for rimeligt, at der tillægges saavel Formanden som de øvrige Medlemmer et af Ministeren for offentlige Arbejder fastsat aarligt Honorar foruden fri Befordring og Diæter i Overensstemmelse med Tjenestemandslovens Regler om Vederlag til Medlemmer af Kommissioner, Nævn m. m.

Til § 7.

Dansk Vejlaboratorium er paa Foranledning af Dansk Ingeniørforening oprettet af Ministeriet for offentlige Arbejder i 1928, og Midlerne til Laboratoriets Drift m. v. stilles i Henhold til Motorafgiftsloven forlorst til Raadighed af Motorafgifterne med 100 000 Kr. aarlig. Ifølge Overvejsinspektørens af Ministeriet for offentlige Arbejder tiltraadte Indstilling om Laboratoriets Oprettelse skulde dette være »et for alle Kommunalbestyrelser fælles raadgivende Organ, hvis Opgave det er at foretage de Undersøgelser og besvare de Spørgsmaal vedrørende Vejvæsenets Teknik, om hvilke der rettes Henvendelse til det, navnlig fra Kommunernes Vejbestyrelser. Endvidere skal Vejlaboratoriet holde sig underrettet om Vejforholdenes Udvikling i Udlandet samt paa eget Initiativ foretage de Undersøgelser, hvortil der maatte findes Anledning».

Da Vejlaboratoriets Arbejde i økonomisk Henseende kan faa meget stor Betydning for de forskellige Vejmyndigheder saavel ved at foretage Undersøgelser af Vejmaterialer m. v. for disse som ved at virke som Fordelingscentral for de Erfaringer, de enkelte Vejteknikere maatte indhøste gennem deres Arbejde, og da den nuværende Organisation af Vejlaboratoriet ikke i tilfredsstillende Grad svarer til de Krav, der stilles hertil, foreslaar man en Omorganisation af Dansk Vejlaboratorium.

Det har været overvejet at henlægge Vejlaboratoriet under Vejdepartementet, men man har dog ment det rigtigst at underlægge Vejlaboratoriet en uafhængig Bestyrelse, der foreslaas benævnt teknisk Vejraad. Det til Vejlaboratoriet under Navn af „Vejkomiteen, Dansk Vejlaboratoriums raadgivende Komité“ nu knyttede Udvalg forudsættes herefter ophævet.