

mentet. Desuden foreslaas Loven af 14. December 1857 om Gader og Veje m. v. i København med senere Ændringer og Tilføjelser overført til Vejdepartementet. Idet der om denne Lov henvises til Bemærkningerne til § 19 i Forslaget til Lov om Vejvæsenet, skal bemærkes, at det er Tanken, at Vejdepartementet udarbejder Forslag til en samlet Kodifikation af de om Gade- og Vejforhold i Købstæderne, København og Frederiksberg og i Landkommuner med bymæssig Bebyggelse gældende Lovbestemmelser, idet disse Bestemmelser findes spredt i flere Love, saaledes at dette Lovstof er ret vanskeligt tilgængeligt og uoverskueligt; det kan i denne Forbindelse nævnes, at Loven af 1857 i Tidens Løb er udgivet adskillige Ændringer og Tilføjelser, i 1868 udvidedes dens Bestemmelser saaledes til at gælde for Frederiksberg, i 1909 for Gentofte og i 1926 for Købstæderne.

Grundlaget for Statens Tilskud til Vejvæsenet gennem Motorafgifterne er følgende Love:

Lov Nr. 135 af 28. April 1931 om Afgift af Motorkøretøjer m. v. (Motorafgiftsloven), der sorterer under Ministeriet for offentlige Arbejder, samt Lov Nr. 312 af 20. December 1924 om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer og Lov Nr. 132 af 29. Juni 1927 om Afgift af Benzin, der begge sorterer under Finansministeriet.

Man er af den Opfattelse, at de Love, der danner Grundlaget for Statens Tilskud til kommunale Veje, bør overføres til Vejdepartementet, der i Henhold til det samtidig hermed fremsatte Forslag til Ændring af Motorafgiftsloven m. v. skal foretage Fordelingen af de paagældende Midler. De nævnte Love bør derefter revideres og indarbejdes i en enkelt Lov, Motorafgiftsloven, saaledes at denne fremtidig indeholder Bestemmelser om samtlige de Motorafgifter, der anvendes til Vejformaal, samt Regler for disse Midlers Anvendelse.

Til § 4.

Man har i denne Paragraf foreslaaet, at alle fremtidige Tilskud fra Staten til Arbejder paa offentlige Veje og Gader skal ydes af Ministeren for offentlige Arbejder eller med dennes Samtykke.

Efter Lov Nr. 284 af 30. Juni 1941 om Iværksættelse af offentlige Arbejder og Beskæftigelse af arbejdsløse kan der af Arbejds- og Socialministeriet ydes Tilskud til de i denne Lov omhandlede Beskæftigelsesforanstaltninger, herunder ogsaa Vejarbejder. I Henhold til Loven har Ministe-

riet for offentlige Arbejder ingen Indflydelse paa, hvorvidt der bør ydes Tilskud til de paagældende Arbejder. Da det forekommer irrationelt at opretholde en Ordning, hvorefter der til offentlige Vejarbejder kan ydes Tilskud af flere af hinanden uafhængige Statsmyndigheder, og som lidet stemmende med Princippet om Oprettelse af et Centralorgan for Vejvæsenet, der skal have den øverste Myndighed i alle Spørgsmaal, som har Betydning for Vej- og Gadeforhold, har man foreslaaet, at alle Tilskud til Vej- og Gadearbejder fremtidig alene skal ydes af Ministeren for offentlige Arbejder eller med dennes Samtykke, ligesom man har foreslaaet, at Projekterne til de paagældende Arbejder altid skal godkendes af Ministeren for offentlige Arbejder.

Til § 5.

Vejdepartementets Myndighedsomraade omfatter Forhold af saavel juridisk som teknisk Karakter.

Spørgsmaal, der rejser sig om Fortolkningen af Vejloven, Motorafgiftsloven og Snekastningsloven, herunder Udfærdigelse af Vedtægter m. v. i Henhold til de nævnte Love, og Fortolkningen af de i § 3 i nærværende Lov i øvrigt angivne Love, som skal administreres af Vejdepartementet, bør ligesom andre Spørgsmaal, der udelukkende er af juridisk Karakter, behandles af juridisk uddannede Tjenestemænd.

Paa tilsvarende Maade maa det blive Teknikernes Opgave at behandle de under Vejdepartementets Ressort hørende Sager af ren teknisk Natur, saasom Behandlingen af de af Kommunerne udarbejdede Detailprojekter til Vejarbejder, hvortil der ydes Tilskud af Vejfonden eller Krydsningsfonden.

Imidlertid vil formentlig en væsentlig Del af de Sager, Vejdepartementet vil faa Afgørelsen af, i og for sig hverken være af ren teknisk eller ren juridisk Karakter. Der tænkes herved bl. a. paa de økonomiske og trafikpolitiske Spørgsmaal, der knytter sig til Fordeling af Vejfondens og Krydsningsfondens Midler, Behandling af Kommunernes Regnskaber over disses Vejudgifter, Anvisning af Tilskudsbeløb samt Udbetaling af Kommunernes direkte Andele i Motorafgifterne og af disses Snekastningsrefusion.

Sager, der væsentligst vedrører den sidstnævnte Gruppe, kan afgøres saavel af juridisk som af teknisk uddannede Tjenestemænd.

Under Hensyn til foranstaaende har man ment at burde foreslaa Indførelsen af