

## § 7.

Dansk Vejlaboratorium ledes af et teknisk Vejraad, bestaaende af en af Ministeren for offentlige Arbejder blandt de i Vejdepartementet ansatte Civilingeniører udnævnt Formand og 6 Medlemmer, hvoraf 2 Medlemmer repræsenterer Dansk Ingeniørforening, 2 Medlemmer Amtsvejsinspektørforeningen og 2 Medlemmer Stads- og Havneingeniørforeningen. Medlemmerne udnævnes for 5-aarige Perioder af Ministeren for offentlige Arbejder efter Forhandling med de paagældende Organisationer.

Vejlaboratoriets Opgave er at foretage Undersøgelser vedrørende Vejmaterialer, Vejbygningsmetoder og Vejbygningsmateriel m. v. samt Undersøgelser vedrørende kørselstekniske Forholds Indvirken paa Vejbygningen og være raadgivende for Kommunalbestyrelserne og andre med Hensyn hertil.

Vejlaboratoriets aarlige Budget og Regnskab skal godkendes af Vejdepartementet.

## K a p i t e l I I.

## Ændringer i Byggelinienloven og Færdselsloven.

## § 8.

§ 2, Stk. 2, i Lov Nr. 275 af 28. November 1928 om Fastsættelse af Byggelinier ved Veje og Gader affattes saaledes: „Erstatningen fastsættes efter de Regler, som gælder for de af den paagældende Kommunalbestyrelse fordrede Afstaaelser af Arealer til Anlæg eller Udvidelser af Veje eller Gader. Ved Erstatningsudmaalingen vil der være at tage Hensyn til de Udgifter, der paaføres Ejeren til Omlægning af lovligt anlagte Udkørsler til den oprindelige Vej eller Gade.“

Stk. 3 i nævnte Lovs § 2 udgaar.

## § 9.

§ 11, Stk. 2, i Færdselslov Nr. 129 af 14. April 1932, som den er ændret ved § 1 i Lov Nr. 111 af 7. April 1936, affattes saaledes:

„Færdslen fra Veje og Gader, der udmunder i eller skærer Hovedlandeveje eller Hovedlandevejsgader, har ubetinget Pligt til at vige eller holde tilbage for Færdslen fra begge Sider. Dette tilkendegives ved Afmærkning, hvorom Ministeren for offentlige Arbejder træffer Bestemmelse efter Forhandling med Justitsministeren.“

Samtidig ophæves § 2 i nævnte Lov Nr. 111 af 7. April 1936.

## K a p i t e l I I I.

## Lovens Ikrafttræden.

## § 10.

Denne Lov gælder ikke for Færøerne.

Loven træder i Kraft den \_\_\_\_\_, for saa vidt angaar § 9 dog først, naar den i § 5 i Lov om Vejvæsenet foretagne Klassificering af Hovedlandeveje og Hovedlandevejsgader har fundet Sted.