

terne om Gader og Veje i Købstæderne fremtidig foreslaas udfærdiget af Ministeriet for offentlige Arbejder, har man foreslaaet, at Forslag til Bestemmelser i By- eller Markplaner af den under 1 omhandlede Art skal forelægges dette Ministerium til Udtalelse forinden disses Vedtagelse af vedkommende Kommunalbestyrelse.

Man har endvidere foreslaaet, at Ministeriet for offentlige Arbejders Samtykke udkræves til Bestemmelser af nævnte Art, der angaar nuværende eller fremtidige Hovedlandeveje, Hovedlandevejsgader, Landeveje eller Landevejsgader eller angaar andre Vejes og Gaders Tilslutning til disse Veje og Gader. For saa vidt angaar Biveje, udkræves Amtsraadets Samtykke med Hensyn til de paagældende Forhold.

Til § 37.

I Henhold til Lov af 4. Juli 1850 om Gangstier i offentligt Øjemed har de i Loven omhandlede Gangstier skullet optages paa Gangstifortegnelser, henholdsvis i Sognekommunerne og i Købstadkommunerne. Ved Oprettelse af det i § 6 omhandlede Vejregister er det naturligt heri tillige at optage offentlige Stier, omfattende saavel Cyklestier og Gangstier som Stier, der er fælles for cyklende og gaaende, hvilke sidste Stier kun bør anlægges i de Tilfælde, hvor Fodgængertrafikken er ganske ringe. De i dette Kapitel optagne Bestemmelser om Stier kommer dog kun til Anvendelse paa selvstændige Stier, der ikke udgør en Del af en offentlig Vej eller Gade.

De i dette Kapitel indeholdte Bestemmelser kommer ifølge § 54 kun til Anvendelse i Købstæder, Frederiksberg og Landkommuner med bymæssig Bebyggelse i det Omfang, der ikke indeholdes Regler herom i Gade- og Vejvedtægterne eller i de i Henhold til § 75 i Byggeloven for København udfærdigede Vedtægter, ligesom Kapitellet ikke gælder for København.

Til § 38.

Hidtil har man kun haft offentlige Gangstier under Sogneraadenes og Byraadenes Administration, og offentlige Cyklestier har overhovedet ikke været kendt i Lovgivningen bortset fra Lov Nr. 595 af 13. November 1940 om Stianlæg m. v. i Københavnsegnens grønne Omraader. Som Følge af den store Udvikling af Udflugts-trafikken til Fods og paa Cykle har man anset det for paakrævet ikke alene at lovfæste offentlige Cyklestier, men ogsaa at tilvejebringe Hjæmmel for Amtsraadene til at overtage eller anlægge samt vedligeholde

offentlige Cykle- og Gangstier i saadanne Tilfælde, hvor de paagældende Stianlæg har mere almen Betydning.

Til § 39.

Den Periode, for hvilken Fortegnelsen over offentlige Gangstier tidligere var gældende, var fastsat til et Tidsrum af ikke over 3 Aar. Da enkelte Sognekommuner har undladt at revidere deres Gangstifortegnelser, har Følgen heraf været, at Fortegnelsernes Gyldighed er ophørt ved Udløbet af den paagældende Periode, og at Muligheden for at aflægge samtlige de offentlige Gangstier i vedkommende Kommune derfor har foreligget. Af den Grund, og fordi man anser det for u hensigtsmæssigt at opretholde forskellige Regler om Stier og Veje, har man i § 39 foreslaaet, at de om Landeveje, Biveje og Bygader gældende Regler, hvor ikke andet i Kap. II er bestemt, kommer til Anvendelse henholdsvis paa de af Amtsraadene, Sogneraadene og Byraadene samt Frederiksberg Kommunalbestyrelse anlagte eller overtagne Stier. Heraf følger, at f. Eks. Reglerne om Bivejsfortegnelserne i Sognekommuner bliver anvendelige paa Fortegnelserne over de af Sognekommunerne anlagte eller overtagne Stier.

Til § 40.

Efter den nugældende Lov ydes der i visse Tilfælde Brugerens af de Jorder, over hvilke offentlige Stier føres, Erstatning for Afsavn af den Grund, hvorpaa Stien er beliggende, og for den Byrde og Ulempe, der er forbundet med Stiens Tilstedeværelse. Da der efter gældende Ret ikke er Hjæmmel for tvungen Afstaaelse af Grund til Stier, er nævnte Erstatning kun at betragte som et Vederlag for den Benyttelse af Ejendommen, som Brugerens er pligtig at taale. Erstatningen ydes i Form af en aarlig Godtgørelse.

Disse Regler kan man ikke anbefale opretholdt, men foreslaar, at der i Lighed med, hvad der er Tilfældet ved offentlige Veje og Gader, finder Arealafstaaelse Sted, saaledes at Ejendomsretten til de offentlige Stier overgaar til Kommunalbestyrelserne.

Overensstemmende hermed har man foreslaaet, at vedkommende Kommunalbestyrelse ved Overtagelsen af en bestaaende Sti skal udbetale den Ejer eller Bruger, paa hvis Jorder Stien er beliggende, Erstatning for Afstaaelse af den afgivne Grund m. v. overensstemmende med Reglerne i § 23. For saa vidt Ejendomsretten til de Grunde, hvorpaa en Sti er beliggende, allerede maatte være over-