

Følge af, at en Hovedlandevej, Landevej, Hovedlandevejsgade eller Landevejsgade gøres facadeløs, afgøres af de i § 23 omhandlede Commissioner.

I Henhold til Stk. 1 og 2 er det Ministeren for offentlige Arbejder, der træffer Bestemmelse om, at der i en Hovedlandevej, Landevej, Hovedlandevejsgade eller Landevejsgade eller Strækninger heraf ikke maa indmunde Veje eller Gader eller findes Overkørsler, Overgange eller andre Adgange til Vejen. Imidlertid vil det ikke i alle Tilfælde være muligt helt at undgaa de nævnte Overkørsler m. v., hvorfor disse i Henhold til Stk. 5 i saa Fald maa godkendes af Ministeren for offentlige Arbejder. Tilsvarende Godkendelse udkræves, ifald der senere maatte blive fremsat Ønske om nye Overkørsler m. v.

#### Til § 29.

Stk. 1 og 2 svarer i alt væsentligt til Bestemmelserne i § 7, Stk. 1 og 2, i Lov Nr. 28 af 1. Februar 1930 om Sikring af Færdslen ved Vejkrydsninger m. v., hvilken Lov ophæves i Henhold til § 55.

Bestemmelsen i Stk. 3 er medtaget som Følge af, at der har været rejst Tvivl om, hvorvidt de i Stk. 1 og 2 omhandlede Bestemmelser kunde anvendes ved private Vejes Skæring med offentlige Veje. Da de paagældende Foranstaltninger er nødvendige af Hensyn til Færdslen paa de offentlige Veje, har man anset det for nødvendigt at præcisere, at Bestemmelserne ogsaa gælder Skæringer med private Veje og Gader.

Den i Stk. 4 optagne Bestemmelse om, at Ministeren for offentlige Arbejder kan paalægge en Kommune at gennemføre de denne i Henhold til Stk. 1—3 paahvilende Foranstaltninger til Sikring af Færdslen, svarer i det væsentlige til Bestemmelsen i § 7, Stk. 3 in fine, i foranførte Lov af 1. Februar 1930, hvilken Lov som nævnt foreslaas ophævet.

#### Til § 30.

I denne Paragraf har man optaget visse hidtil gældende Bestemmelser fra Vejforordningen af 1793, idet man dog i fornødent Omfang har gjort disse Bestemmelser mere tidssvarende.

De i denne Paragraf indeholdte Bestemmelser kommer ifølge § 54 kun til Anvendelse i Købstæder, Frederiksberg og Landkommuner med bymæssig Bebyggelse i det Omfang, der ikke indeholdes Regler herom i Gade- og Vejvedtægterne eller i de i Henhold til § 75 i Byggeloven for København udfærdigede Vedtægter, ligesom Paragraffen ikke gælder for København.

#### Til § 31.

Bestemmelsen i Stk. 1 svarer til de i § 84 i Vejforordningen af 1793 og § 11 i Vejloven af 1867 indeholdte Regler.

Bestemmelsen i Stk. 2 svarer til § 8, Stk. 1, i Lov Nr. 28 af 1. Februar 1930 (Krydsningsloven).

#### Til § 32.

For Tiden henhører Spørgsmaal vedrørende Vejenes Afmærkning med Vejvisere formelt under Ministeriet for offentlige Arbejder, men Ministeriet har ingen Beføjelser til at paabyde Opstilling af Vejvisere eller til at forlange disses Udførelse og Opstilling foretaget efter ensartede Regler. Ved Cirkulære af 18. Marts 1936 har Ministeriet for offentlige Arbejder dog henstillet til Kommunalbestyrelserne, at disse opstiller Vejvisere af en af Ministeriet godkendt Type. Dette Cirkulære er til en vis Grad blevet fulgt, men man savner endnu adskillige Steder Vejvisere, ligesom der stadig findes Vejvisere, der ikke er i Overensstemmelse med den af Ministeriet ved nævnte Cirkulære godkendte Type.

De egentlige Færdselstavler, herunder bl. a. de trekantede Advarselstavler, henhører derimod under Justitsministeriet, jfr. dette Ministeriums Bekendtgørelse af 30. Juni 1932. Da Ministeriet for offentlige Arbejder skal fastsætte de nærmere Regler om Kilometerinddeling, Forsyning med Vejvisere, Kilometersten, Skelsten m. v., anses det for naturligt og praktisk, at Afmærkningen med Færdselstavler ligeledes henlægges under Ministeriet for offentlige Arbejder. Dette er i øvrigt i Overensstemmelse med Forholdene i de fleste europæiske Lande. I Henhold til Stk. 1 faar Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til at fastsætte ensartede Regler for de i Paragraffen omhandlede Foranstaltninger. For virkelig at opnaa den for Færdselssikkerheden saa nødvendige Ensartethed har man endvidere foreslaaet, at Anskaffelse, Opstilling, Drift og Vedligeholdelse af Lyssignalanlæg ved Krydsninger mellem Jernbaner og Veje eller Gader og Afmærkningen af Hovedlandeveje og Hovedlandevejsgader kun kan foretages ved Foranstaltning af Ministeriet for offentlige Arbejder, og at Ministeriet afholder alle dermed forbundne Udgifter; samt at Ministeriet kan give Kommunerne Paalæg om Gennemførelse af samtlige de i Paragraffen i øvrigt omhandlede Foranstaltninger. I Tilfælde af, at Ministeriet giver Paalæg om Opstilling af Færdselstavler og Vejvisere eller om Etablering af Afløbs-