

indhentes, saafremt Vejens Ombygning krævede yderligere Arealerhvervelse. Bl. a. for at raade Bod herpaa foreslaar man nu i Stk. 4, at Projekter til Nyanlæg, Ombygninger eller Udvidelser m. v. af Hovedlandeveje og Landeveje forinden Arbejdets Paabegyndelse skal godkendes af Ministeren for offentlige Arbejder, for saa vidt angaar Linieføring, Længde- og Tværprofil, Branlæg samt Udformningen af og Oversigtsforholdene ved Indmundinger af offentlige og private Veje, for Hovedlandevejenes Vedkommende og for Landevejene, hvortil der ydes Tilskud af Vej fonden, tillige for saa vidt angaar Kørebanebelægning og øvrige Udstyr, d. v. s. Forhold, der navnlig har Betydning for Færdssikkerheden paa Vejene. I det Omfang, Ministeriet har givet sit Samtykke til Projekterne i Henhold til § 35 angaaende By- og Markplaner, er en formelig Godkendelse paa ny uforønden.

Det foreslaas i Stk. 4, at Amtsraadene foretager Projekteringen, for Vej fondsarbejder paa Hovedlandevejene dog efter et vist Direktiv fra Ministeren for offentlige Arbejder.

I Stk. 5 gives der Ministeren for offentlige Arbejder Beføjelse til at paalægge et Amsraad efter indhentet Erklæring fra dette at anlægge Viadukter til Sikring af Færdslen saavel ved bevogtede som ved ubevogtede Krydsninger mellem en Jernbane og en Hovedlandevej eller en Landevej samt at ombygge bestaaende Viadukter. De paagældende Viaduktanlæg er hidtil for en stor Del anlagt for de Midler, der i Medfør af Lov Nr. 28 af 1. Februar 1930 er stillet til Raadighed til Krydsningsforanstaltninger. Da det maa anses for meget uheldigt, at Viaduktanlæg administreres af andre Organer end dem, der administrerer de tilstødende Vejstrækninger, hvilket i Henhold til nævnte Lov hidtil har været Tilfældet, og hvilket Forhold har givet Anledning til, at Viadukter og tilstødende Vejstrækninger har faaet forskellige Tværprofiler, har man foreslaaet Loven af 1. Februar 1930 ophævet og de Ministeriet for offentlige Arbejder ved denne Lov tillagte Beføjelser — for saa vidt de skønnes nødvendige — indarbejdet i nærværende Lov, hvorved Viadukter behandles efter samme Regler som de Veje, hvoraf de udgør en integrerende Del. I øvrigt vilde den paagældende Lov ikke i en lang Aarrække faa væsentlig Betydning for Anlægget af nye Viadukter, idet den største Del af Krydsningsfondens Midler, der aarlig andrager 2 Mill. Kr., skal anvendes til Tilbagebetaling og Forrentning af 42 Mill. Kr., der af Statskassen

forskudsvis er stillet til Raadighed for Anlæg af allerede vedtagne og til Dels paabegyndte Viadukter. Denne Gæld til Statskassen foreslaas dækket af de i Forslaget til Ændring af Motorafgiftsloven omhandlede Afviklings- og Udligningsfonds. De i Stk. 7 omhandlede Regler for den paagældende Jernbanes eventuelle Tilskud til et Viaduktanlæg svarer i det væsentlige til de i § 6 i Loven af 1. Februar 1930 herom fastsatte Bestemmelser. I Tilfælde af Uoverensstemmelser mellem Jernbanen og den paagældende Kommunalbestyrelse foreslaas Tilskuddets Fastsættelse henlagt til Ministerens Afgørelse, dog efter Indstilling fra Vejnævnet. Det er en Selvfølge, at en Repræsentant for vedkommende Jernbane bør tilkaldes til Vejnævnets Forhandlinger herom.

Bestemmelsen i Stk. 6 er en naturlig Følge af de Ministeren for offentlige Arbejder i Henhold til nærværende Paragraf tillagte nye Beføjelser.

I Stk. 8 fastslaas det, at saafremt Ministeren for offentlige Arbejder gør Brug af de ham i Medfør af Stk. 3 og 5 givne Beføjelser, skal der ydes det paagældende Amsraad Tilskud henholdsvis af Vej fonden eller Krydsningsfondens. I Henhold til § 9, Stk. 3 og 4, i Motorafgiftsloven ydes der Amsraadet et Tilskud paa 85 pCt. af en af Ministeren godkendt Overslagssum for vedkommende Arbejde, dog højst 85 pCt. af de virkelig afholdte og af Ministeren godkendte Udgifter. Af godkendte Overskridelser af Overslagssummen ydes der Amsraadet et Tilskud paa 42,5 pCt. For Arbejder, der udføres med Tilskud af Krydsningsfondens, ændres Tilskudsprocenterne til henholdsvis 95 og 47,5, for saa vidt angaar de egentlige Brokonstruktioner og eventuelle Jernbanearbejder, der udføres i Forbindelse med Viaduktanlægget, hvilke Arbejder som Regel maa forventes at blive udført ved den paagældende Jernbanes Foranstaltning.

Til § 16.

Vedrørende de i Stk. 1—8 indeholdte Bestemmelser henvises til Bemærkningerne til de tilsvarende Bestemmelser i § 15 vedrørende Hovedlandeveje og Landeveje.

I Stk. 9 har man for en Ordens Skyld optaget en Bestemmelse om, at den Ejerne af de til en Hovedlandevejsgade eller Landevejsgade stødende Grunde i Henhold til Vejvedtægterne, jfr. Lov Nr. 85 af 31. Marts 1926 med senere Ændringer og Tilføjelser, paahvilende Bidragspligt forbliver uændret.