

det vil sige de Gader, der forbinder de til den paagældende Købstad førende Hovedlande-
veje, samt — i Tilfælde af, at der kun fører
een Hovedlandevej til en Købstad — Hoved-
landevejens Fortsættelse gennem det be-
byggede Omraade ind til Byens centrale
Del, eventuelt til dennes Havn. Naar man
har foreslaaet Hovedlandevejene under Be-
tegnelsen Hovedlandevejsgaderne ført gen-
nem Byerne, er Grunden hertil, at Hoved-
landevejene bør danne et sammenhængende
Hele, da man i modsat Fald ikke vil opnaa
den tilstræbte Ensartethed for dette Vej-
system.

Landevejsgader er defineret saaledes,
at der hertil henhører de Gader, der gennem
en Købstads bebyggede Omraade forbinder
de til den paagældende Købstad førende
Landeveje, eventuelt fører disse ind til
Byernes centrale Del, samt saadanne Gader,
der danner Hovedforbindelse mellem nævnte
Gadenet og Hovedlandevejsgaderne. De i
nærværende Lovforslag omhandlede Lande-
vejsgader maa ikke forveksles med de
nuværende Landevejsgader, der findes i
visse Købstæder, og som administreres af
Amtsraadet efter Forhandling med ved-
kommende Byraad.

I København og Frederiksberg har man
som anført ikke ment at burde foreslaa en al-
mindelig Klassificering af Byernes Gader,
men vil finde det tilstrækkeligt, at visse
Strækninger af de Gader, der danner Fort-
sættelse af de til Byerne førende Hoved-
landeveje og Landeveje, klassificeres som
henholdsvis Hovedlandevejsgader og Lande-
vejsgader. Man har herved navnlig tænkt
paa Gl. Køge Landevej indtil Toftegaards
Plads, Roskildevej indtil Pilealleen, Lyngby-
vej indtil Vibenshus Runddel, Frederiks-
sundsvej indtil Brønshøj Torv, Frederiks-
borgvej indtil Tagensvej, Strandvejen indtil
Jagtvejen og Amager Landevej indtil Sund-
by Remise.

Bygader er de øvrige offentlige Gader
i Købstæderne, København og Frederiks-
berg.

Der har været rejst Spørgsmaal om
at henlægge Administrationen af Stræk-
ninger af Hovedlandeveje og Landeveje
af 1. og 2. Klasse, der er beliggende
inden for bymæssigt bebyggede Dele af
Landkommuner, og som i Henseende til
Udstyr og Indretning samt Betydning
ogsaa for den lokale Færdsel maa sidestilles
med tilsvarende Gadestrækninger i Køb-
stæderne, under vedkommende Sogneraads
Administration, for saa vidt disse efter
Vejdepartementets Skøn raader over den
dertil fornødne kvalificerede tekniske Med-

hjælp. Foruden Vanskelighederne ved at
afgrænse, hvad der inden for en Landkom-
mune maatte henregnes til et bymæssigt
bebygget Omraade, samt ved at afgøre,
hvilke Landkommuner med bymæssig Be-
byggelse der er i Besiddelse af den fornødne
kvalificerede tekniske Medhjælp, vilde en
saadan Ordning medføre, at Administra-
tionen af disse for den gennemgaaende
Trafik betydende Vejstrækninger i Land-
kommuner derved overføres fra Amts-
raadene til Sogneraadene, og en saadan
Ordning medfører en yderligere Decen-
tralisation i Forhold til den nugældende
Ordning og imødekommer saaledes ikke det
i Nutiden rejste Krav om forøget Centralisa-
tion af Landets Vejvæsen.

Til §§ 5—8.

Ifølge Vejloven af 1867 har Ministeriet
for offentlige Arbejder ført Fortegnelser
over samtlige Landeveje og hvert Amts-
raad Fortegnelser over samtlige Biveje
inden for den paagældende Amtsraadskreds.
Dette foreslaas nu videreført derved, at
Ministeriet for offentlige Arbejder udfær-
diger en Fortegnelse, kaldet Vejregistret,
over samtlige offentlige Veje og Gader i
Landet. Meddelelse om Vejregistrets Ud-
færdigelse eller om en Vejs eller Gades Op-
tagelse i Vejregistret sker gennem Lov-
tidende.

Ved Klassificeringen umiddelbart efter
Lovens Ikrafttræden vil der ikke i Lov-
tidende blive optaget Meddelelse om, hvilke
enkelte Veje og Gader der er optaget i
Vejregistret, men kun en Meddelelse om
Vejregistrets Udfærdigelse; de interesserede
Parter henvises i dette Tilfælde til at søge
Oplysninger direkte i Vejregistret. Senere
Ændringer i Vejregistret vil blive offent-
liggjort gennem Lovtidende.

I Tilfælde af, at der ikke har kunnet
opnaas Enighed mellem Ministeren for of-
fentlige Arbejder og den paagældende Kom-
munalbestyrelse om Klassificering og Om-
klassificering, har man foreslaaet Sagen ind-
anket for det i Forslaget til Lov om Oprel-
telse af et Vejdepartement m. v. omhandlede
Vejnavn.

Klassificeringen foretages i øvrigt paa
Grundlag af de Lovforslaget vedføjede Kort,
paa hvilke er angivet Hovedlinierne for den
paatænkte Klassificering.

I Vejregistret har man ment at burde
optage samtlige offentlige Veje og Gader i
Landet, idet det fra alle Sider er erkendt,
at der ogsaa bør udarbejdes Fortegnelser
over Bygaderne. Det er derfor mest hen-
sigtsmæssigt, bl. a. af Hensyn til de fore-