

ordning af Vejvæsenets Administration maa derfor i første Række gaa ud paa at etablere en Ordning, hvorved det bliver muligt at gennemføre den fornødne Ensartethed, først og fremmest paa Veje med gennemgaaende Trafik. Endvidere maa Ordningen medføre, at Staten faar mere indgaaende Kontrol med Anvendelsen af Motorafgifterne.

Forskrifter (Vejregler) for Amternes Udbygning af Landevejene i Forbindelse med den Ministeren for offentlige Arbejder allerede nu tillagte Approbationsbeføjelse vedrørende Anlæg eller Udvidelser af Landeveje kan vel til en vis Grad fremme en saadan Ensartethed, men har kun Betydning, saafremt vedkommende Amtskommune selv ønsker det paagældende Arbejde bragt til Udførelse. Det har været overvejet at henlægge de gennemgaaende Veje direkte under Staten, saaledes at et under dette oprettet Centralorgan skulde overtage hele Administrationen af de paagældende Veje, herunder Projektering og Udførelse af Arbejderne paa disse, og afholde samtlige dermed forbundne Udgifter, men man har dog anset det for muligt til en vis Grad af kunne sikre Hovedfærdselsaarernes ensartede Udbygning uden at skride til en saa gennemgribende Ændring i den hittidige Vejadministration, som maatte foretages, saafremt man indførte en Ordning, hvorefter de nuværende gennemgaaende Veje skulde være Statsveje. Det foreslaas derfor, at Vejene som hidtil bliver liggende under kommunal Administration, men dog saaledes, at Ministeren for offentlige Arbejder faar udvidede Beføjelser med Hensyn til Anlæg og Udbygning af de gennemgaaende Veje.

Der forudsættes foretaget en Omklassificering af Landets Veje, saaledes at de Veje, der har Betydning for den gennemgaaende Trafik, og som foreslaas benævnt Hovedlandeveje, og de Veje, der har egnetrafikal Betydning, og som foreslaas benævnt Landeveje, henlægges under Amtsraadens Administration, dog under Tilsyn fra Statens Side, medens de Veje, der overvejende har lokal Betydning, og som foreslaas benævnt Biveje, henlægges under Sogneraadens Administration under Tilsyn af Amtsraadene. Som Følge heraf forudsættes en Del af de nuværende Biveje at overgaa til at blive Landeveje. Længden af disse Biveje kan først angives, naar den fornødne Omklassificering har fundet Sted, men anslaaes til ca. 5 000 km.

Paa Købstædernes Grund findes for Tiden saavel Landevejsstrækninger som Landevejsgader, der hver især administreres og vedligeholdes af det paagældende Amtsraad, for Landevejsgadernes Vedkommende dog med Tilskud af Byraadet. Saavel

Landvejsstrækninger som Landevejsgader er undergivet Ministeriet for offentlige Arbejder. I Købstæderne findes endvidere Biveje, hvilke Veje administreres af Byraadene, men i øvrigt er underlagt vedkommende Amtmand og Ministeriet for offentlige Arbejder. Yderligere findes Købstædernes almindelige Veje og Gader, som administreres af Byraadene og derfor er underlagt Indenrigsministeriet, der stadfæster Vedtægter for disse Veje og Gader. Sidstnævnte Regler gælder ligeledes for Veje og Gader i Frederiksberg. Det har været overvejet at foreslaa, at samtlige Veje og Gader i Købstæderne, København og Frederiksberg underlægges den paagældende Kommunalbestyrelses Administration, for de gennemgaaende Vejes og Gaders Vedkommende dog under et vist Tilsyn af Ministeriet for offentlige Arbejder. Dette Forslag vil medføre den i administrativ Henseende enkle Ordning, at Amtsraadens Administration over Landeveje hørte op ved Købstadkommunernes Grænser, saaledes at der ikke for Fremtiden vilde findes Landeveje paa købstadkommunal Grund eller Købstadveje paa amtskommunal Grund. I Tidernes Løb har de fleste Købstæder da ogsaa efter derom vedkommende Amtsraad truffen Overenskomst overtaget de hittidige Landevejsgader, og Købstæderne har tillige, om end ikke i samme Udstrækning, paa tilsvarende Maade overtaget de paa Købstædernes Grund beliggende Landevejsstrækninger. Man har dog ikke ment at kunne lade Kommunegrænserne alene være afgørende for Administrationen af Vejene, idet færdselsmæssige Hensyn for de gennemgaaende Vejes Vedkommende gør det naturligt, at disse Veje og deres Fortsættelse over Købstædernes Markjorder administreres af samme Myndighed, nemlig vedkommende Amtsraad, hvorimod disse Vejes Fortsættelse gennem Købstædernes bebyggede Omraader bør underlægges vedkommende Købstadkommunes Administration. Man har derfor foreslaaet en Ordning, hvorefter Hovedlandeveje og Landeveje under Amtsraadens Administration føres ind til Købstædernes bebyggede Omraader, saaledes som det i stort Omfang er Tilfældet under den bestaaende Ordning. Endvidere har man foreslaaet, at Hovedlandevejenes og Landevejenes Fortsættelse gennem Købstædernes bebyggede Omraader under Benævnelsen Hovedlandevejsgader og Landevejsgader undergives det samme Tilsyn fra Ministeriet for offentlige Arbejder, som Tilfældet er med Hensyn til Hovedlandeveje og Landeveje, og at Ministeriet for