

registret. Ændringer i Fortegnelserne tilstilles snarest Ministeren for offentlige Arbejder til Optagelse i Vejregistret.

### § 39.

De i Kapitel I om Landeveje, Biveje og Bygader gældende Regler kommer, hvor ikke andet i dette Kapitel er bestemt, til Anvendelse henholdsvis paa de af Amsraadene, Sogneraadene og Byraadene samt Frederiksberg Kommunalbestyrelse anlagte eller overtagne, offentlige Stier.

### § 40.

Ved en Kommunalbestyrelses Overtagelse af en bestaaende, offentlig Sti, der ikke ejes af en Kommune, udbetales der af vedkommende Kommunalbestyrelse en Erstatning for Jords Afstaaelse m. v. til Ejeren eller Brugeren af de Jorder, paa hvilke Stien er beliggende. Erstatningen fastsættes i Mangel af Overenskomst mellem Kommunalbestyrelsen og den paagældende Ejer eller Brugger i Overensstemmelse med Reglerne i § 23. Er den paagældende Sti før Lov af 4. Juli 1850 angaaende Gangstier i offentligt Øjemed blevet udlagt som Kirke- eller Skolesti eller fra Alderstid upaataalt blevet benyttet af alle og enhver, ydes der dog ingen Erstatning til vedkommende Ejer eller Brugger.

### § 41.

Alle andre Stier end saadanne, der er optaget i det i § 6 omhandlede Vejregister, er Ejeren eller Brugeren af de Jorder, over hvilke de gaar, berettiget til at aflægge, uden at dog derved de, som paastaar at have Adkomst til Stiernes Benyttelse, udelukkes fra at søge deres formentlige Ret gjort gældende ved Domstolene. Stier, der er optaget i en godkendt By- eller Markplan, maa dog ikke aflægges uden vedkommende Kommunalbestyrelses Tilladelse.

## K a p i t e l I I I.

### Private Fællesveje og Fællesgader i Sognekommuner, Købstæder og Frederiksberg.

#### § 42.

Ved private Fællesveje og Fællesgader forstaas i denne Lov saadanne private Veje og Gader, til hvis Afbenyttelse flere Grundejere ifølge Hævd eller anden særlig Adkomst er udelukkende berettigede.

#### § 43.

Naar en privat Fællesvej eller Fællesgade ikke holdes i tilbørlig Stand, og der ikke haves fyldestgørende Bestemmelser eller Overenskomster om dens Istandsættelse og Vedligeholdelse, kan enhver af de paagældende Grundejere forlange, at vedkommende Kommunalbestyrelse overensstemmende med de i dette Kapitel foreskrevne Regler skal træffe Bestemmelse om, hvorledes de Mangler, som paaklages, skal afhjælpes, og eventuelt om, hvorledes der skal forholdes med Hensyn til den fremtidige Istandsættelse og Vedligeholdelse af Vejen eller Gaden. Kommunalbestyrelsen skal ved Afgørelsen af disse Spørgsmaal tage tilbørligt Hensyn saavel til Vejens eller Gadens Benyttelse som til de vedkommendes Evne til at bære de med Istandsættelsen og Vedligeholdelsen forbundne Omkostninger.

#### § 44.

Den Grundejer, der vil besvære sig over en saadan Vejs eller Gades Tilstand, maa indgive en skriftlig Klage til vedkommende Kommunalbestyrelse med Angivelse af, hvilke andre der efter hans Formening er berettigede til Færdsel paa Vejen eller Gaden. Kommunalbestyrelsen skal derefter snarest muligt og senest inden 4 Uger efter Klagens Modtagelse